

NYONS - Au fil de l'Eygues à vélo

Nyons



Entre les oliviers et les abricotiers, sur le chemin du Crapon (Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales)

Le long de la rivière, cette portion de voie douce remonte le fil de l'Eygues, de Nyons à Curnier, entre oliviers et petits villages.

"L'Eygues reste sauvage : chaotique et inarrêtable au moment de ses crues, elle arbore un tout autre visage le printemps venu, sereine, avec son eau d'un bleu pur. Cet itinéraire au fil de l'Eygues permet de s'imprégner de cette rivière qui conserve des espaces de liberté, et un milieu naturel accueillant une biodiversité remarquable, partie intégrante de notre patrimoine." Quentin Martinez, chargé de projet Natura 2000 au Parc naturel régional des Baronnies provençales.

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h

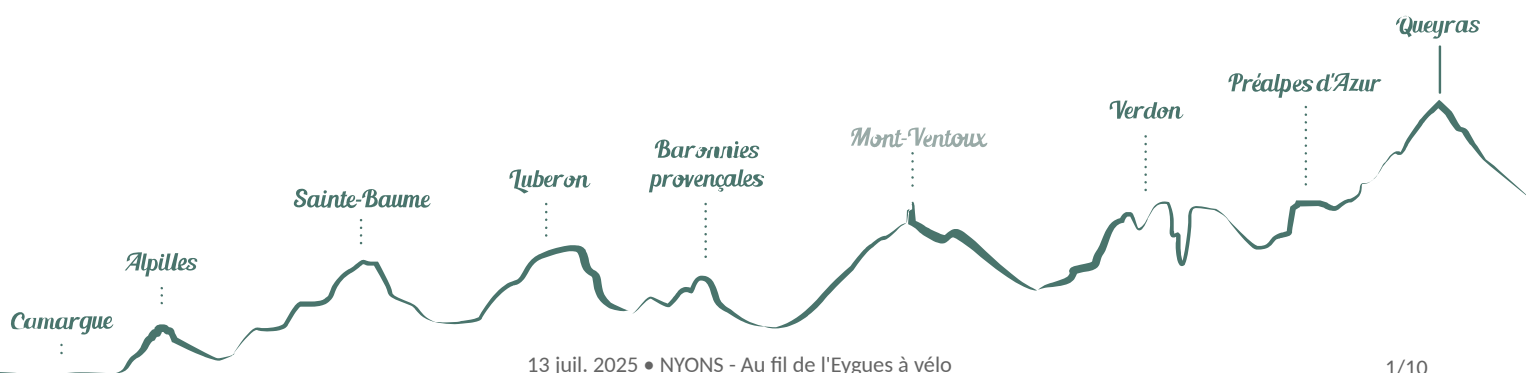
Longueur : 23.3 km

Dénivelé positif : 264 m

Difficulté : Facile

Type : Aller-retour

Thèmes : Eaux et rivières, Produits du terroir



Itinéraire

Départ : Office de Tourisme, Nyons

Arrivée : Nyons

Depuis l'Office du Tourisme de Nyons, prendre le rond-point et aller vers l'est en direction de la vieille ville.

1- Traverser la place des Arcades, remonter la rue de la Résistance puis celle des Déportés jusqu'au pont Roman de Nyons. Tourner à droite pour franchir ce dernier et prendre la première route à gauche (route des Rieux).

2- Traverser la D94 de part en part pour continuer sur la route des Rieux, qui remonte en face.

3- Remonter cette route sur environ 250 m puis prendre à gauche sur le chemin goudronné du Crapon, qui descend légèrement. Pédales pendant 3,5 km jusqu'aux abords d'Aubres.

4- Ne pas franchir le pont d'Aubres mais continuer tout droit sur le chemin en terre battue. Suivre ce chemin pendant 3 km jusqu'au village des Pilles.

5- Sans changer de rive, traverser le village des Pilles et poursuivre sur la route goudronnée D185B pendant 3 km.

6- Après le pont, au carrefour avec la D501, tourner à gauche pour rejoindre le village de Curnier, point le plus éloigné de la balade.

7- Faire demi-tour et retourner à Nyons par l'itinéraire de l'aller.

Sur votre chemin...





Le Pont de Nyons du XIVe siècle (A)



L'olive, un fruit emblématique (C)



L'oléo-tourisme en Baronnies provençales
(E)



L'eau qui ne dort pas (G)



L'Eygues ou l'histoire d'un nom (B)



Le rôle essentiel des ripisylves (D)



Le pont des Pilles (F)



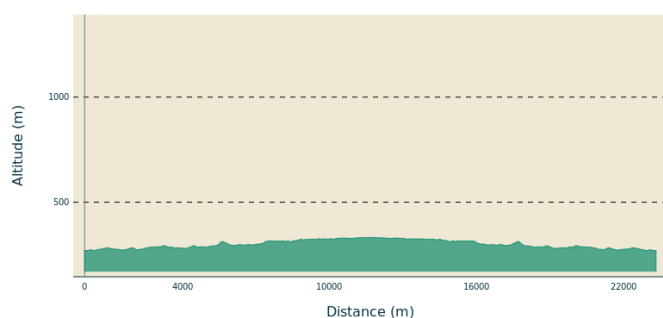
Curnier ou Curnier-la-Romaine ? (H)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

- RISQUE INCENDIE. Le feu est l'ennemi de la forêt... et du randonneur ! [Ne pas fumer](#) en forêt et [ne pas allumer de feu](#), d'autant que quelle que soit la saison, c'est [interdit](#) ! Et en période estivale, avant de partir en balade, se renseigner sur les [conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers](#).

Profil altimétrique



Altitude min 269 m
Altitude max 332 m

Transports

Liaison Autocars TER SNCF : [horaires de la ligne 71](#) (Montélimar-Nyons)

Accès routier

A 51,5 km au sud-est de Montélimar, par la D541.

Parking conseillé

Parking de l'Office du tourisme, Nyons

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional des Baronnies provençales



575 Route de Nyons – La plaine du Pont, 26510 Sahune

smbp@baronnies-provencales.fr

Tel : +33 (0)4 75 26 79 05

<http://www.baronnies-provencales.fr/>

OT Baronnies en Drôme Provençale - Nyons

Place de la Libération, 26110 Nyons

info@baronnies-tourisme.com

Tel : +33 (0)4 75 26 10 35

<http://www.baronnies-tourisme.com>

Sur votre chemin...



Le Pont de Nyons du XIVe siècle (A)

Le pont de Nyons a été construit en 1399-1400 à l'initiative des édiles locaux, mais ce projet a mis près de 60 ans pour se concrétiser. Guillaume de Pays, de Romans, fut le charpentier du chantier et Jean Felisson, originaire des environs de Grenoble, l'architecte et le tailleur de pierre. C'est un des plus beaux exemples en Europe de ponts à arche unique : elle surplombe la rivière de près de 20 m et son ouverture est de 40,5 m. Il est classé comme Monument historique depuis 1925.

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



L'Eygues ou l'histoire d'un nom (B)

En fonction du lieu où elle se trouve, le nom de la rivière de l'Eygues débute par un E ou un A. Ainsi, à partir de Tulette, la rivière se nomme Aygues ou Acqua en latin et Aigua en langue d'Oc, ce que signifie tout simplement l'eau. Mais dans les Baronnies, l'Eygues porte un E. Les Romains l'appelaient ainsi Eguer, ou Equus qui désigne un cheval. On peut penser que cette rivière inspirait donc aux romains l'élan d'un cheval au galop.

Crédit photo : Christian TESSIER



L'olive, un fruit emblématique (C)

L'olive de Nyons, de la variété "Tanche", est récoltée mûre, donc noire, après le premier gel, de fin novembre à fin janvier. Les olives de gros calibre sont destinées à la conserve (olives de bouche, tapenade, affinade...) et les plus petites servent à la fabrication de l'huile. Le mode de culture et la qualité des olives de l'ouest du massif des Baronnies provençales a été reconnu en 1994 par la création d'une Appellation d'Origine Contrôlée : l'AOP "Olive noire et huile d'olive de Nyons".

Crédit photo : PNR Baronnies provençales



Le rôle essentiel des ripisylves (D)

La ripisylve est l'ensemble de la végétation qui borde les rives des cours d'eau. Elle assure plusieurs fonctions essentielles au sein de l'écosystème notamment le maintien des berges, un lieu de vie pour la biodiversité, l'atténuation des crues, une fonction épuratrice (meilleure qualité de l'eau), un lieu de détente et de loisir, un îlot de fraîcheur. On y retrouve une diversité d'espèces faunistiques, telles que le Milan noir (*Milvus migrans*), le Castor d'Europe (*Castor fiber*), la Barbastelle (*Barbastella barbastellus*), ou floristique comme la Rosalie des Alpes (*Rosalia Alpina*).

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



L'oléo-tourisme en Baronnies provençales (E)

L'oléo-tourisme, autrement dit le tourisme centré sur la production de l'huile, se développe progressivement dans les Baronnies provençales. Dans la région il est centré sur un produit emblématique, l'olive. À Nyons, le sentier des oliviers permet d'en apprendre davantage sur la manière dont est cultivée ce fruit. Des manifestations sont organisées en hiver (époque où l'on presse les olives), notamment à Nyons avec l'Alicoque, ou à Buis-les-Baronnies avec "l'Olive et l'Huile en fête".

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



Le pont des Pilles (F)

À la fin du Moyen Âge, le pont du village de Pilles était considéré comme un carrefour majeur puisqu'il servait dans tous les sens de circulation. Ainsi, il permettait à la fois un axe nord-sud pour traverser l'Eygues mais aussi un axe ouest-est pour aller, notamment, au village de Curnier. Il fut détruit en 1944, par les résistants, pour empêcher le replis des allemands durant la Seconde Guerre Mondiale, avant d'être reconstruit tel que nous le connaissons aujourd'hui.

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



L'eau qui ne dort pas (G)

L'Eygues est une rivière que l'on dit méditerranéenne et "en tresse". La rivière connaît des périodes de basses eaux (faible débit, voire assèchement) et des périodes de crues (parfois violentes et soudaines). Au moment des crues, la rivière grossit et va venir, notamment, arracher la végétation existante et se charger en bois flotté. De plus, elle change de lit au fil des saisons et serpente. Ces particularités permettent d'observer une végétation capable de s'adapter aux crues, d'y résister ou de revenir sur les berges à la décrue.

Crédit photo : PNR Baronnies provençales



Curnier ou Curnier-la-Romaine ? (H)

Curnier se trouve à la confluence entre l'Eygues et l'Ennuye. On dit que le village pourrait s'appeler « Curnier-la-Romaine » en raison de la richesse des vestiges gallo-romains qui y ont été exhumés (dalle, tombe, temple...). Curnier fut le fief des Mévouillon puis des princes d'Orange. Sur la colline en rive gauche de l'Eygues on aperçoit les ruines du vieux village et du château construit au haut Moyen-Âge. Ils ont appartenu à la Principauté d'Orange de 1341 à 1687.

Crédit photo : Léo MICHELET - PNR Baronnies provençales



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

