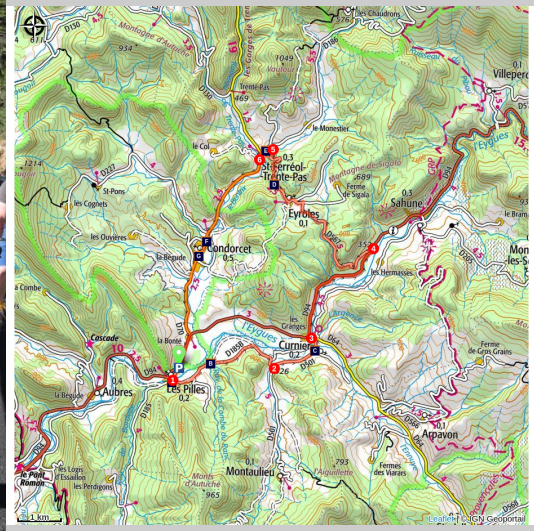


LES PILLES - De l'Eygues au Bentrix à vélo

Les Pilles



Au sommet du col d'Eyrolles (Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales)

Une petite boucle complète, entre rivières et montagnes : immersion et dépaysement assurés sur petites routes tranquilles.

Cette randonnée cycliste propose une entrée en matière douce remontant le cours de l'Eygues jusqu'à Curnier, avant de prendre de la hauteur au milieu des oliviers et des abricotiers. Vos efforts pour affronter les petites épingles du plateau d'Eyrolles seront récompensés par le point de vue privilégié qu'offre ce lieu sur les montagnes des Baronnies provençales. Vous plongerez alors dans la vallée du Bentrix pour traverser Saint-Ferréol-Trente-Pas et rejoindre en roue libre le village des Pilles.

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h

Longueur : 21.4 km

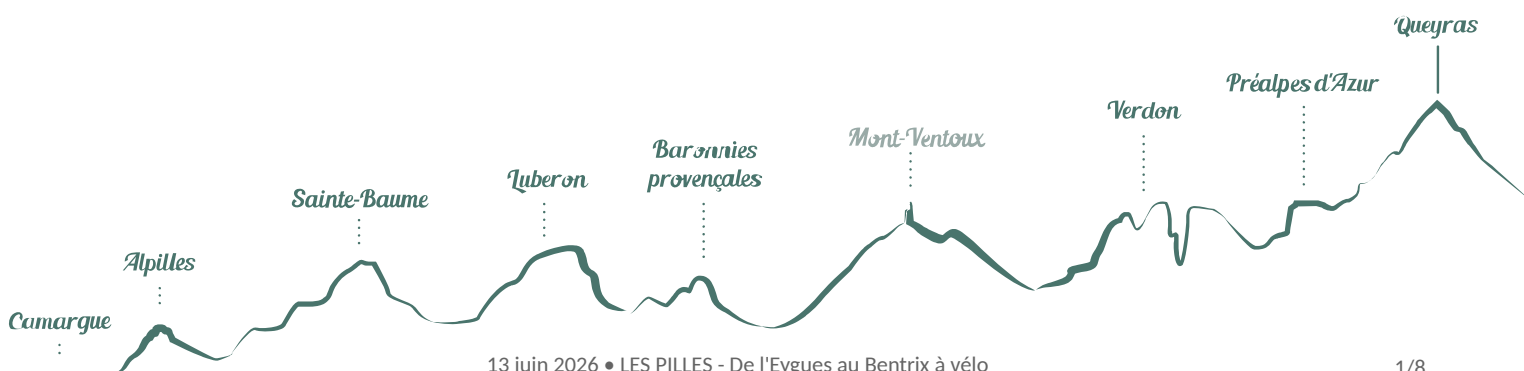
Dénivelé positif : 384 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Patrimoine et histoire

Accessibilité : VTC



Itinéraire

Départ : Les Pilles

Arrivée : Les Pilles

Balisage :  Vélo

Une fois garé, sortir du parking en prenant la première ruelle à gauche et s'engager dans le village pour 200 m.

1 - Prendre le pont, à gauche, pour traverser l'Eygues et, une fois arrivé sur la rive gauche de la rivière, tourner de nouveau à gauche sur la route goudronnée D185 B pour sortir du village des Pilles. Suivre la route sur 3,2 km jusqu'au carrefour avec D501.

2 - Prendre à gauche sur la D501 direction Curnier. Traverser le village de Curnier et, à la sortie du village, passer un 1er pont puis remonter jusqu'à la RD64. Tourner à gauche pour traverser le Pont de curnier (vert).

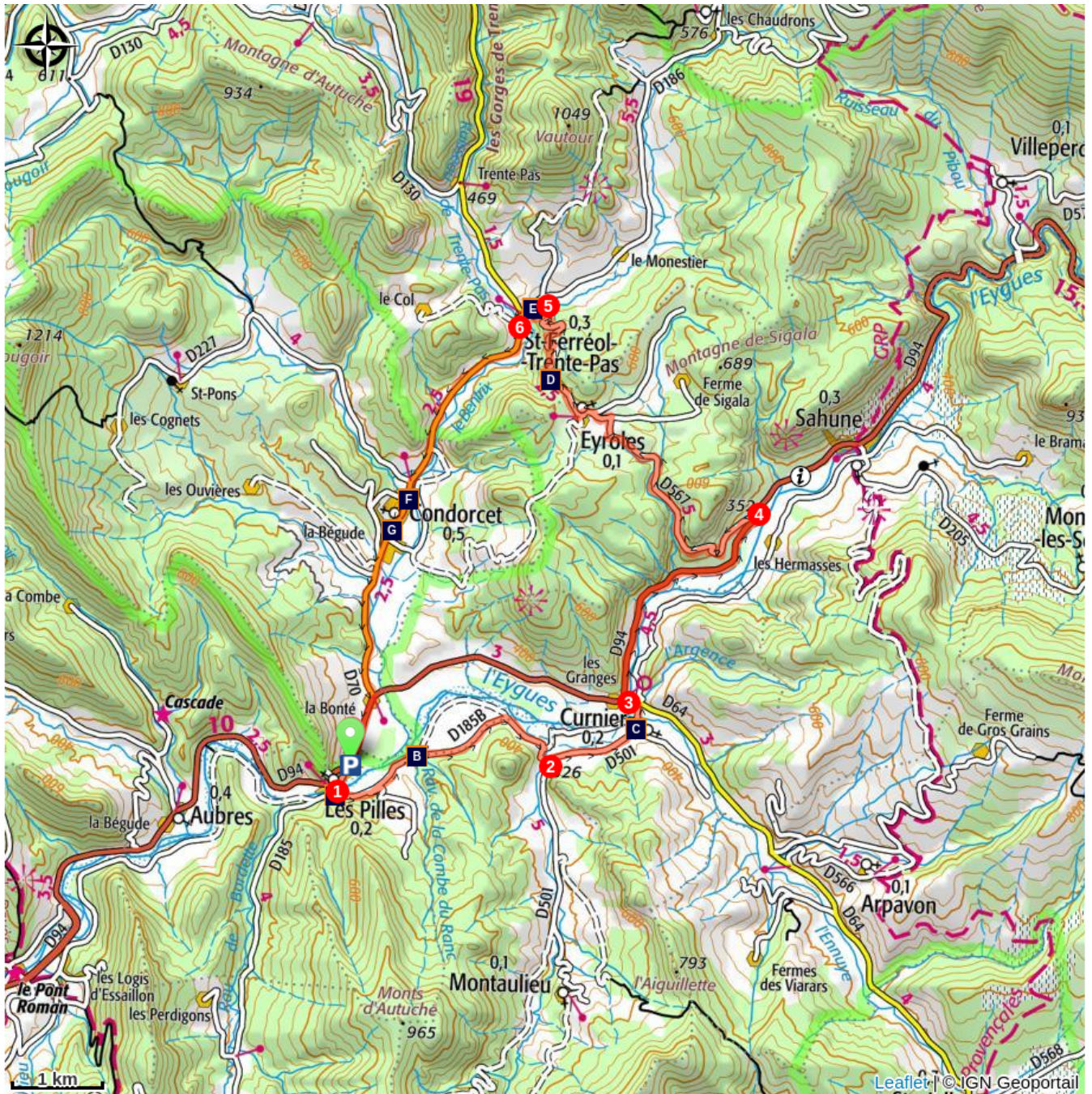
3 - Prendre à droite sur la D94 pendant environ 2,6 km avant de monter, à gauche, sur la D567 vers Eyroles.








4 - Monter pendant 4 km sur la D567 jusqu'au hameau d'Eyroles. Le traverser et descendre les épingles du col jusqu'au carrefour avec la D186.

5 - Prendre, à gauche en direction de Saint-Ferréol-Trente-Pas sur la D186 jusqu'au carrefour avec la D70.

6 - Prendre à gauche la D70 et traverser le village de Saint-Ferréol-Trente-Pas. Pédaler direction Nyons sur un peu plus de 6 kilomètres pour traverser le village de Condorcet et retourner à celui des Pilles.

Sur votre chemin...



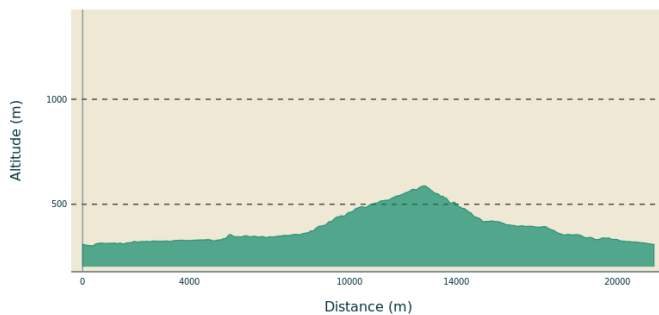
-  Le pont des Pilles (A)
-  Curnier ou Curnier-la-Romaine ? (C)
-  Les trente pas de Saint-Ferréol (E)
-  Les anciennes mines de Condorcet (G)
-  L'eau qui ne dort pas (B)
-  La montagne d'Angèle (D)
-  Condorcet, du haut vers le bas (F)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

- RISQUE INCENDIE. Le feu est l'ennemi de la forêt... et du randonneur ! **Ne pas fumer** en forêt et **ne pas allumer de feu**, d'autant que quelle que soit la saison, c'est **interdit** ! Et en période estivale, avant de partir en balade, se renseigner sur les **conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers**.

Profil altimétrique



Altitude min 303 m
Altitude max 588 m

Accès routier

À 7 Km à l'est de Nyons par la D94, direction Gap.
À 5 km à l'ouest de Curnier, par la D94 direction Nyons.

Parking conseillé

Parking de Curnier (extérieur du village)

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional des Baronnies provençales



575 Route de Nyons - La plaine du Pont, 26510 Sahune

smbp@baronnies-provencales.fr

Tel : +33 (0)4 75 26 79 05

<http://www.baronnies-provencales.fr/>

OT Baronnies en Drôme Provençale - Nyons

Place de la Libération, 26110 Nyons

info@baronnies-tourisme.com

Tel : +33 (0)4 75 26 10 35

<http://www.baronnies-tourisme.com>

Sur votre chemin...



Le pont des Pilles (A)

À la fin du Moyen Âge, le pont du village de Pilles était considéré comme un carrefour majeur puisqu'il servait dans tous les sens de circulation. Ainsi, il permettait à la fois un axe nord-sud pour traverser l'Eygues mais aussi un axe ouest-est pour aller, notamment, au village de Curnier. Il fut détruit en 1944, par les résistants, pour empêcher le replis des allemands durant la Seconde Guerre Mondiale, avant d'être reconstruit tel que nous le connaissons aujourd'hui.

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



L'eau qui ne dort pas (B)

L'Eygues est une rivière que l'on dit méditerranéenne et "en tresse". La rivière connaît des périodes de basses eaux (faible débit, voire assèchement) et des périodes de crues (parfois violentes et soudaines). Au moment des crues, la rivière grossit et va venir, notamment, arracher la végétation existante et se charger en bois flotté. De plus, elle change de lit au fil des saisons et serpente. Ces particularités permettent d'observer une végétation capable de s'adapter aux crues, d'y résister ou de revenir sur les berges à la décrue.

Crédit photo : PNR Baronnies provençales



Curnier ou Curnier-la-Romaine ? (C)

Curnier se trouve à la confluence entre l'Eygues et l'Ennuye. On dit que le village pourrait s'appeler « Curnier-la-Romaine » en raison de la richesse des vestiges gallo-romains qui y ont été exhumés (dalle, tombe, temple...). Curnier fut le fief des Mévouillon puis des princes d'Orange. Sur la colline en rive gauche de l'Eygues on aperçoit les ruines du vieux village et du château construit au haut Moyen-Âge. Ils ont appartenu à la Principauté d'Orange de 1341 à 1687.

Crédit photo : Léo MICHELET - PNR Baronnies provençales



La montagne d'Angèle (D)

Au nord du massif s'impose la montagne d'Angèle. Son point culminant, le Merlu, atteint les 1606 mètres d'altitude. La montagne d'Angèle est une des silhouettes emblématiques du relief des Baronnies provençales. Elle offre une richesse botanique typiquement méditerranéenne sur le bas de ses versants qui contraste avec la flore alpine de ses pâturages. En effet, les pelouses du plateau accueillent tout au long de l'année, plusieurs troupeaux qui contribuent à cette biodiversité exceptionnelle.

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



Les trente pas de Saint-Ferréol (E)

Jusqu'à la fin du XIXe s. le village de Saint-Ferréol-Trente-Pas se situait au nord de l'actuel village que l'itinéraire vous permet de traverser. Ce qui est considéré comme le vieux village a été abandonné au cours du XXe s. les villageois préférant se rapprocher de la route. En ce qui concerne le nom, ce village rural le doit au défilé étroit où coule le ruisseau que l'on traversait autrefois, dit-on, en franchissant 30 gués, soit 30 pas(sages).

Crédit photo : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



Condorcet, du haut vers le bas (F)

L'ancien village de Condorcet était auparavant situé sur les hauteurs de l'actuel emplacement du bourg. Mais à la moitié du XIXe s. le quartier de la Bégude, c'est à dire historiquement les fermes associées à des abreuvoirs pour les bestiaux, a permis de fixer les habitats vers le bas de la commune. Il est aussi probable que ce déménagement soit dû à un moulinier, un fabricant de soie, qui a payé la construction d'une église pour que les habitants descendent où se trouvait son usine.

Crédit photo : Léo MICHELET - PNR Baronnies provençales



Les anciennes mines de Condorcet (G)

À la sortie de Condorcet, dans les collines colorées de gris et d'ocre, d'anciennes mines abandonnées se cachent aux abords du vallon de Merdarix. C'est au XIIIe s. que l'exploitation de gypses a débutée. À la fin du XVIIIe s. d'autres minéraux ont commencé à être exploités comme le plomb argentifère, notamment. La prospection des carrières de gypses s'est arrêtée avant la Première Guerre Mondiale et celle des autres minéraux au début des années 1940-1950.

Crédit photo : Vincent AUBERT - PNR Baronnies provençales



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

