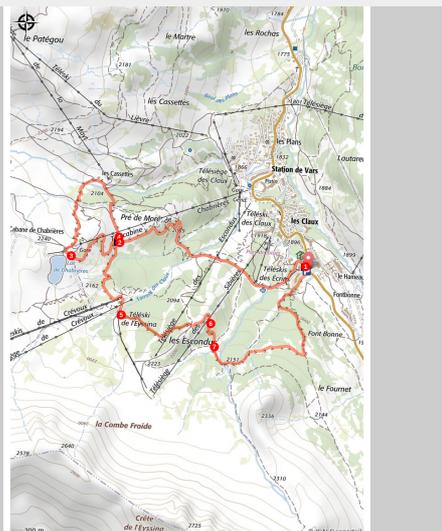


Les Myrtilles - Vars en VTT

Vars



Vue sur la station (CC Guillestrois-Queyras)

Parcours descendant pour amateurs de technique.

Parcours descendant qui ravira les vététistes confirmés et autres fans de technique. Montée facile par une piste carrossable ou variante par les remontées mécaniques, vérifier les périodes d'ouverture.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

Longueur : 7.6 km

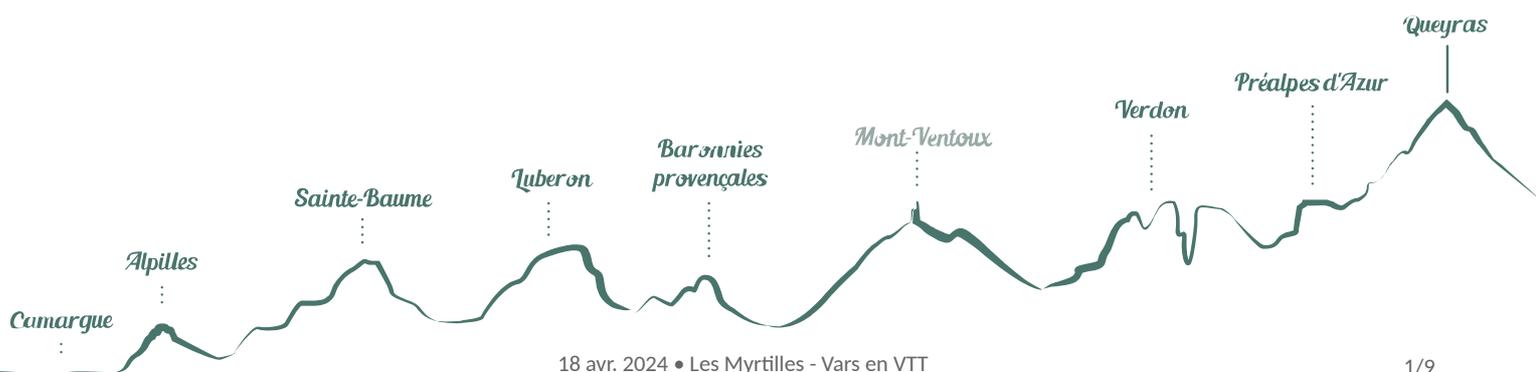
Dénivelé positif : 444 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Flore, Point de vue

Accessibilité : VTT à assistance électrique



Itinéraire

Départ : Vars Les Claux, haut de la station

Arrivée : Vars Les Claux, haut de la station

Balisage : ▶ VTT

1- Depuis le parking du Fournet, sur la partie haute de la station des Claux, prendre la route partant du parking de l'immeuble Pastourlet. Celle-ci traverse une partie boisée, puis se transforme en piste d'exploitation qui passe sous le télésiège des Sibières, à l'arrivée du télésiège des Écrins et sous le télésiège des Escondus avant de vous faire longer la télécabine de Chabrières par quelques lacets.

2- Tourner à droite pour passer sous la télécabine et continuer à monter jusqu'à son arrivée, le sentier décrit un large virage à gauche.

3- Prendre immédiatement à gauche une piste qui redescend en trois virages vers la piste de montée.

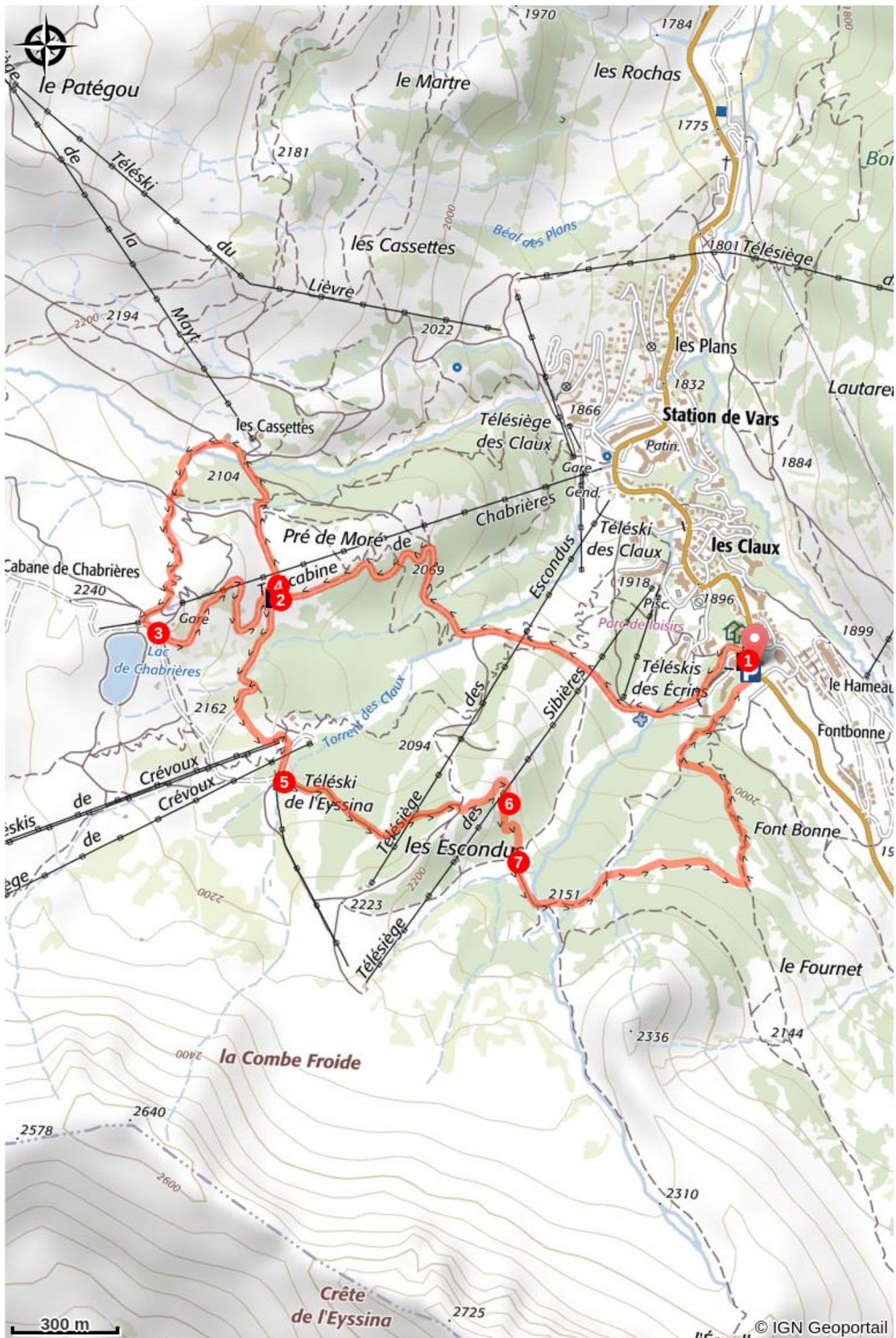
4- Prendre à droite sur une autre piste de descente. Poursuivre jusqu'au départ des doubles télésikis de Crévoux.

5- Laisser à droite le télésiège de l'Eyssina, pour continuer notre chemin et passer sous les télésièges des Escondus et des Sibières.

6- Descendre légèrement pour prendre une piste carrossable.

7- Là, suivre à gauche un sentier au milieu des massifs de rhododendrons et de myrtilliers (d'où le nom de ce circuit) sur environ 900 m pour arriver à proximité d'un ravin. Pour le plus grand bonheur des techniciens, le sentier devient alors escarpé et tortueux, slalomant au cœur d'une jolie forêt de mélèzes jusqu'à la station.

Sur votre chemin...

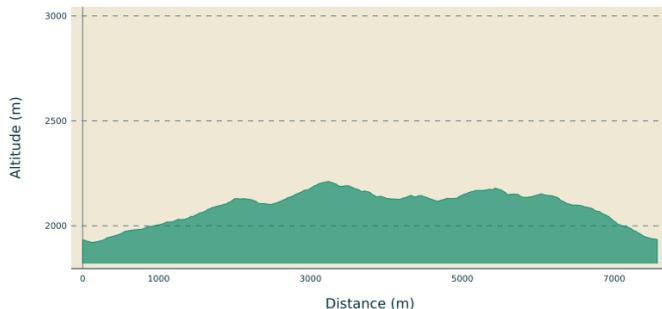


Toutes les infos pratiques

Recommandations

Variante : montée possible par la télécabine de Chabrières pour un parcours presque exclusivement descendant, au sommet, suivre à gauche le sentier à partir du repère n°3 pour rejoindre la piste de montée avant de poursuivre jusqu'au téléski double de Crévoux.

Profil altimétrique



Altitude min 1920 m

Altitude max 2211 m

Transports

Arrêt "Vars les Claux / Le Fournet". La navette saisonnière S23 en provenance de la gare SNCF peut transporter les VTT. Réservation obligatoire, au plus tard la veille, auprès des Autocars Imbert 04 92 45 18 11.

Accès routier

Station de Vars les Claux

Parking conseillé

Vars Les Claux, haut de la station

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Queyras



3580 Route de l'Izoard, 05350 Arvieux

pnrq@pnr-queyras.fr

Tel : +33 (0)4 92 46 88 20

<http://www.pnr-queyras.fr/>

Sur votre chemin...

Vars les Claux (A)

La station de ski des Claux fut créée dans les années 1960. L'architecture typique des bâtiments de cette station assure une cohabitation entre patrimoine et développement économique. Elle constitue aujourd'hui le principal lieu de départ des remontées mécaniques et des commerces.



L'Eyssina (B)

Montagne emblématique de Vars, son nom provient du mot « échine ». Elle constitue une barrière météorologique qui empêche le mauvais temps de l'Ubaye de venir sur Vars. Petit dicton local : « Lorsque l'Eyssina porte son manteau et le Paneyron son chapeau, le temps est plus au mauvais qu'au beau. » La falaise stratifiée de l'Eyssina est constituée d'une alternance régulière de grès durs clairs et de strates noirâtres de « schistes ». Cette formation géologique est appelée « flysch ».

Crédit photo : CC Guillestrois-Queyras



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

