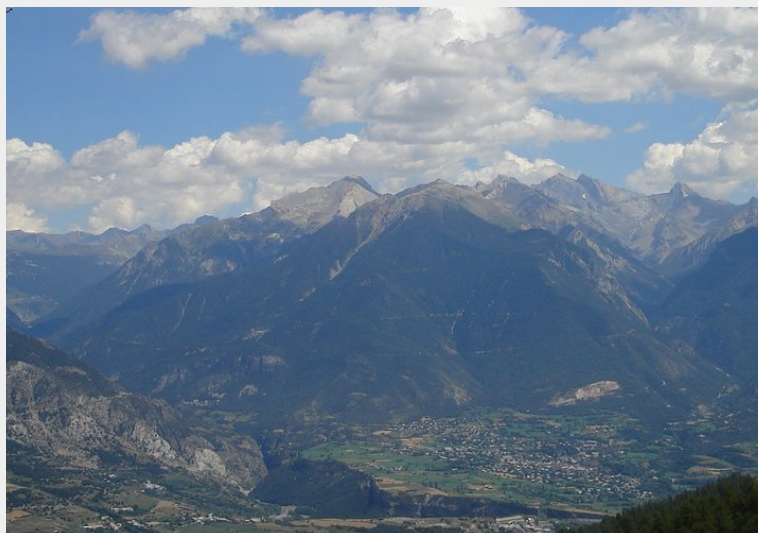


Les Traverses de Saint-Clément-sur-Durance en VTT

Saint-Clément-sur-Durance



Vue depuis les Traverses (CC Guillestrois-Queyras)



Des tracés et une végétation diversifiés.

Parcours agréable et accessible physiquement, présentant une diversité de terrain - chemin, sous bois, sentiers tortueux... - qui regroupe tous les aspects plaisants du VTT.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 1 h 30

Longueur : 9.9 km

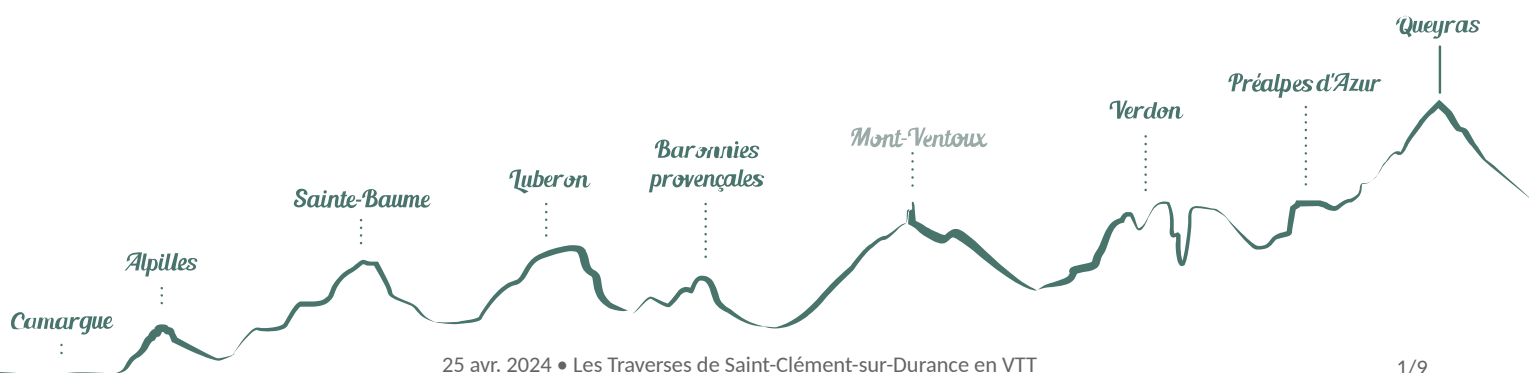
Dénivelé positif : 529 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Géologie

Accessibilité : VTT à assistance
électrique



Itinéraire

Départ : Base eau vive

Arrivée : Base eau vive

Balisage : ▶ VTT

De la base de loisirs de Saint-Clément-sur-Durance, prendre la route en direction de Saint-André d'Embrun.

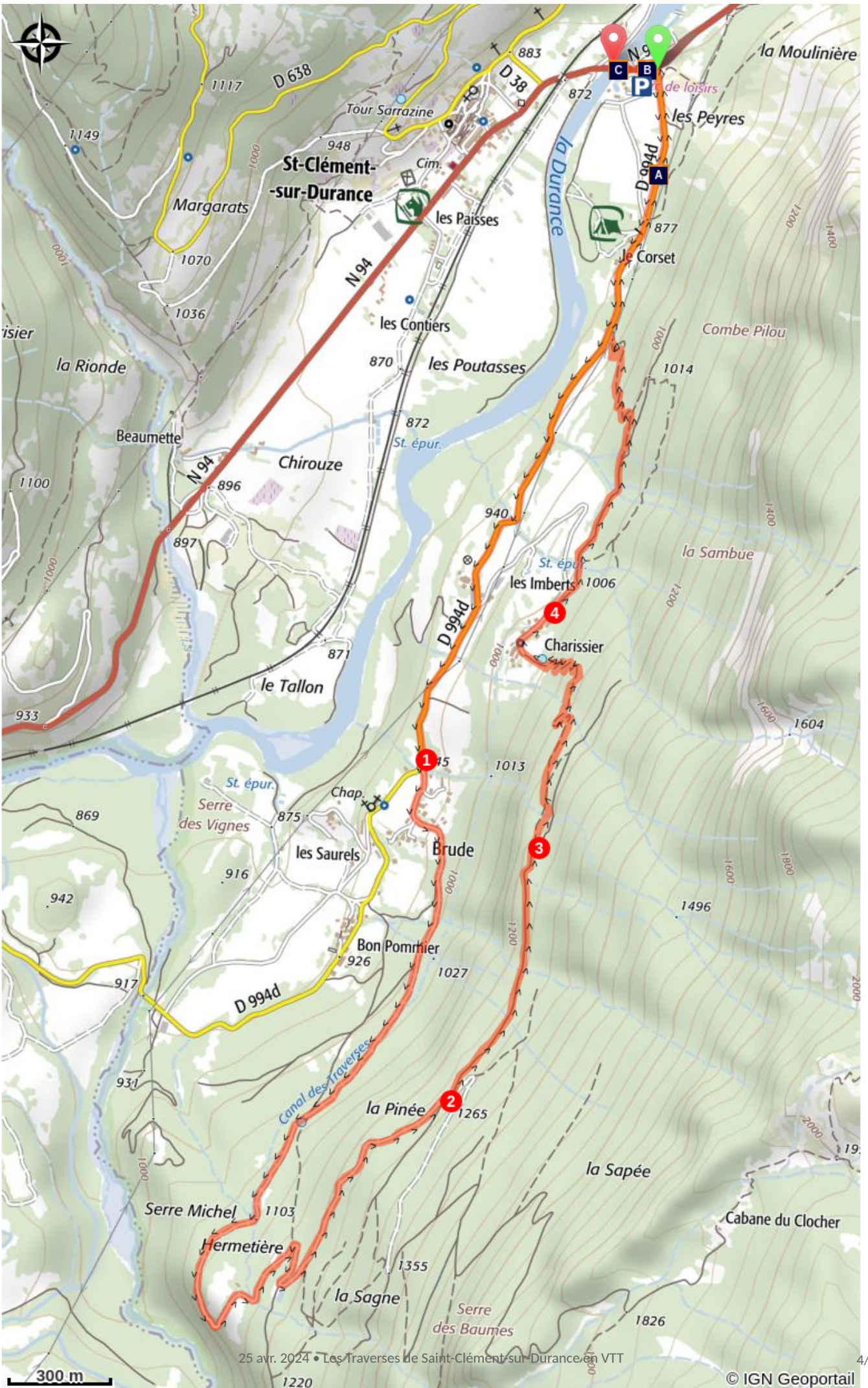
1- 500 mètres après le hameau des Imberts, tourner à gauche pour monter dans Brude. Le bitume laisse place à une piste forestière qui monte régulièrement à travers une sapinière, d'abord par une longue traversée puis avec quelques lacets, et peu à peu surplombe la vallée de la Durance.

2- 3 km plus loin, quitter la piste et prendre à gauche, un chemin en légère descente sur 1 km.

3- Tourner à gauche sur un beau sentier qui nous mène après plusieurs épingles, au hameau de Charissier.

4- À peine sur la route, bifurquer sur la piste en terre à droite. Puis, prendre un sentier sur la gauche qui descend en plusieurs petits lacets jusqu'à la route de la base d'eau vive.

Sur votre chemin...





Pli couché de Saint-Clément (A)



Radeliers de la Durance (B)

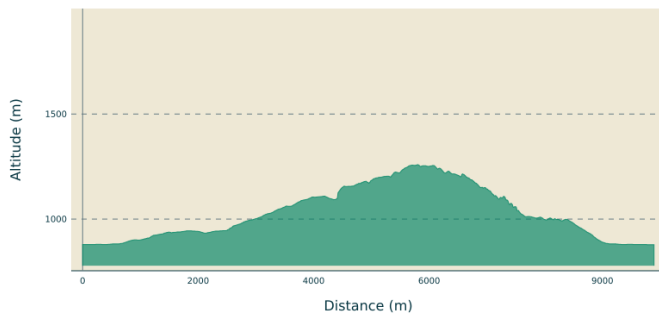


Saint-Clément, village au bord de la Durance

(C)

Toutes les infos pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 878 m
Altitude max 1259 m

Transports

Office de Tourisme du Guillestrois-Queyras : 04 92 46 76 18

Accès routier

N94, base eau vive de Saint-Clément-sur-Durance

Parking conseillé

Base eau vive de Saint-Clément-sur-Durance

Lieux de renseignements

OTI du Guillestrois et du Queyras



Maison du Tourisme du Queyras, 05350 Château-Ville-Vieille

info@guillestroisqueyras.com

Tel : +33 (0)4 92 46 76 18

<http://www.guillestroisqueyras.com>

Sur votre chemin...



Pli couché de Saint-Clément (A)

Le pli couché témoigne des forces colossales mises en jeu à l'occasion du rapprochement des plaques tectoniques d'Europe et d'Afrique. L'espace disponible ayant été raccourci, les ensembles de roches ont été plissés ou empilés, créant un "synclinal", très visible face au village, en rive gauche de la Durance. Cet épaissement de la croûte continentale est à l'origine de la formation des reliefs alpins qui seront façonnés plus tard par l'érosion des glaciers et des torrents.

Crédit photo : Centre Briançonnais de Géologie Alpine



Radeliers de la Durance (B)

Le mélèze, résistant et imputrescible, est exploité pour la construction. Le flottage sur les rivières permettait d'acheminer les grumes vers la vallée à moindre effort. Cette technique se développe principalement au Moyen-Age pour la construction navale.

Les radeliers assemblaient les troncs entre eux pour former des radeaux, sur lesquels ils naviguaient sur la Durance de 3 à 4 jours jusqu'à Arles et Marseille, un gain de temps considérable étant donné l'état des routes. A partir du XIXe siècle, cette tradition disparaît progressivement, avec le remplacement du bois étant par le métal.

Crédit photo : Fabrice Amoros - OT Guillestrois-Queyras



Saint-Clément, village au bord de la Durance (C)

Ce village est situé dans un passage étroit constitué par un verrou géologique à l'entrée du Guillestrois. La Durance est encaissée ici entre deux parois de montagne. Un pont y fut construit dès le Moyen Age pour assurer les échanges avec l'Italie. Il est probable qu'à la période romaine, c'est un bas qui assurait la traversée. Le village servait de départ pour les radeaux de troncs d'arbres destinés à la construction navale qui étaient « flottés » jusqu'à la Méditerranée.

Crédit photo : OT Guillestrois-Queyras



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

