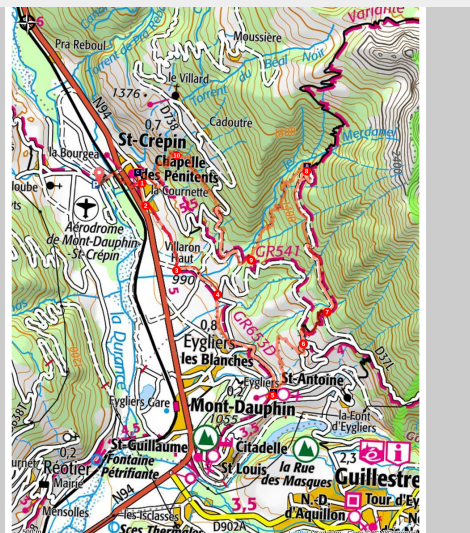


SAINT-CREPIN - Bois Durat à VTT

Saint-Crépin



Chemin en balcon (©CC Guillectrois-Queyras)

Très belle et mythique descente en lacets avec vue sur les demoiselles coiffées du Merdanel.

« J'aime prendre de la hauteur au-dessus de Saint-Crépin, puis me laisser porter dans la descente en lacets, à la fois technique et ludique. Un vrai plaisir ! Chaque fois que je passe près de la cabane du Bois Durat, mon regard se pose sur Les Demoiselles coiffées du Merdanel, fières sentinelles de pierre ». Agnès Montesinos, chargée de mission Ecotourisme et activités de pleine nature au Parc naturel régional du Queyras.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

Longueur : 20.2 km

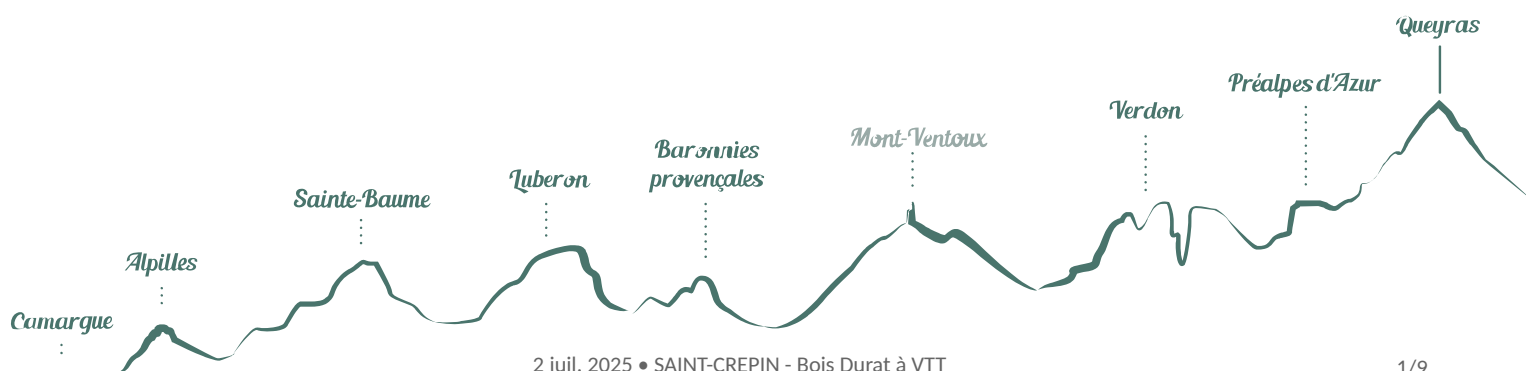
Dénivelé positif : 1106 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Géologie, Patrimoine et histoire

Accessibilité : VTTae



Itinéraire

Départ : Aérodrome de Saint-Crépin

Arrivée : Aérodrome de Saint-Crépin

Balisage :  GR®  VTT

De l'aérodrome de Saint-Crépin, traverser le pont et continuer tout droit jusqu'à la voie ferrée. Prendre à droite le chemin de Sous-Ville et utiliser le passage sous la route nationale quelques dizaines de mètres plus loin.

1- A l'intersection à l'entrée de Saint-Crépin, tourner à droite sur la D138.

2- Au rond-point, prendre la deuxième sortie "Chemin du Racher" (GR® 653D) qui traverse le lotissement. Continuer tout droit sur 1,2 km.

3- Virer à gauche et poursuivre sur le chemin de terre. Traverser le torrent du Merdanel, passer devant la croix et continuer sur une route goudronnée jusqu'aux Hodouls.

4- Au niveau du hameau, prendre à droite le chemin communal qui passe devant les maisons pour rejoindre un sympathique monotrace en bordure de champ. Poursuivre jusqu'à La Frairie. En bas du village, s'engager à gauche sur la D237 jusqu'à Eyglies.

5- Tourner à gauche devant l'église, puis de nouveau à gauche 200 m plus loin pour emprunter la boucle de la Rua d'Amont. Au croisement avec le Chemin des Ruas, continuer tout droit sur un chemin de terre, puis tourner à droite à l'embranchement. Virer à droite 650 m plus loin pour atteindre après quelques efforts le hameau du Coin.

6- Au carrefour "Le Coin" (1185 m), suivre une piste forestière qui continue à droite. Au premier croisement, poursuivre à gauche. À la deuxième intersection, suivre la piste sur la droite. Après un grand virage sur la gauche, poursuivre quelques centaines de mètres.

7- A la hauteur du carrefour "Les Forgeresses" (1305 m), remonter à gauche la piste assez raide sur 1,25 km. A la patte d'oie, virer à droite et poursuivre l'ascension sur la piste du Bois Durat (GR® 541, variante).

8- Laisser la cabane forestière et suivre à gauche la piste qui passe au-dessus de la petite clairière. Entamer la descente, qui alterne entre sections roulantes et épingles à négocier (passages techniques !).

9- Au pied de la descente, tourner à droite, puis de nouveau à droite 50 m plus loin. Suivre le sentier qui traverse le torrent de Modane, puis qui remonte un peu et débouche sur la route du Villard (D738). Faire une centaine de mètres sur la route à droite dans le sens de la montée. A la troisième épinge, virer à gauche sur un layon et poursuivre sur 1,2 km.

10- A la patte d'oie, entamer la descente en balcon sur la gauche pour un retour sur Saint-Crépin. Arrivé au village, tourner à droite sur la D738, passer devant le cimetière pour arriver 200 m plus loin sur la place de l'Etape. A l'embranchement, tourner à gauche sur la D138.

1- Passer devant le parking, puis tourner à droite au carrefour "Saint-Crépin" (918m) et continuer sur le chemin de Sous-Ville. Utiliser le passage sous la route nationale, longer la voie ferrée puis tourner à gauche pour traverser de nouveau le pont et rejoindre le parking de départ.

Sur votre chemin...





Eglise Saint-Antoine (A)



Village médiéval escargot (C)



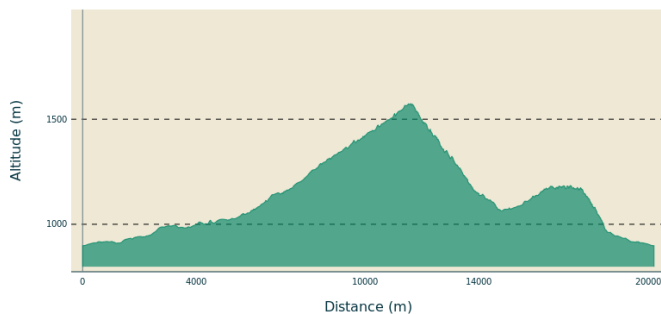
Les demoiselles du Merdanel (B)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

- Au point 8 : prudence au moment d'entamer la descente après la cabane du Bois Durat (quelques passages techniques alternant entre sections roulantes et épingles à négocier).
- RISQUE INCENDIE : le feu est l'ennemi de la forêt... et du randonneur ! Je ne fume pas en forêt et n'y allume pas de feu : c'est interdit, quelle que soit la saison. Dans les Hautes-Alpes, seuls les emplacements aménagés, en béton et signalés par un panneau préfectoral, sont autorisés pour faire du feu. Et en été, période de vigilance accrue, je me renseigne toujours sur les [risques naturels](#) avant de partir.

Profil altimétrique



Altitude min 898 m
Altitude max 1574 m

Transports

- Renseignements sur le [site internet](#) de l'Office de tourisme du Guillestrois-Queyras ou par téléphone au 04 92 46 76 18.
- [Ligne ZOU! Express 69 Gap - Marseille](#) (arrêt Saint-Crépin Gare RN94).

Accès routier

A 9 km au nord de Guillestre, suivre la D902A, puis la N94 en direction de Saint-Crépin. Au rond-point, prendre la D138, puis tourner à gauche vers la route de l'Aérodrome.

Parking conseillé

Parking de l'aérodrome, Saint-Crépin

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Queyras



3580 Route de l'Izoard, 05350 Arvieux

pnrq@pnr-queyras.fr

Tel : +33 (0)4 92 46 88 20

<http://www.pnr-queyras.fr/>

OTI du Guillemestre et du Queyras

Maison du Tourisme du Queyras, 05350 Château-Ville-Vieille

info@guillemestresqueyras.com

Tel : +33 (0)4 92 46 76 18

<http://www.guillemestresqueyras.com>

Sur votre chemin...



Eglise Saint-Antoine (A)

Reconstruite entre 1457 et 1494, l'église Saint-Antoine est inscrite au patrimoine des Monuments historiques. Son entrée est composée de deux colonnes décorées de motifs d'inspiration lombarde. Dans la nef, on peut admirer une fresque du XVI^e s., qui illustre le culte de Saint-Jacques et le pèlerinage de Compostelle. Cette église paroissiale de style roman tardif s'agrément d'un joli porche en colonnes de marbre rose avec de gros galets maçonnés au sol.

Crédit photo : ©CC Guillestrois-Queyras



Les demoiselles du Merdanel (B)

Cet ensemble de cheminées de fées est fait de roches friables dont le sommet est constitué d'une roche plus résistante contre l'érosion. Certaines sont coiffées, c'est-à-dire qu'un rocher se trouve posé en équilibre sur le haut de cette formation : cela permet de protéger les sédiments qui se trouvent en dessous, et la pression exercée consolide la colonne. Les demoiselles coiffées sont donc en général plus grandes que les autres.

Crédit photo : ©CC Guillestrois-Queyras



Village médiéval escargot (C)

Saint-Crépin est un village-étape incontournable. De nombreuses personnalités historiques y ont séjourné, dont cinq rois de France (Charles VII et Louis XIII notamment). La spécificité de ce village médiéval est sa conception en forme d'escargot. Il est possible d'y apercevoir les vestiges d'une des anciennes portes de l'enceinte fortifiée ainsi que les ruines des fortifications de l'ancien château, qui daterait du XI^e s.

Crédit photo : ©Claire-Marie Collin - CC Guillestrois-Queyras



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

