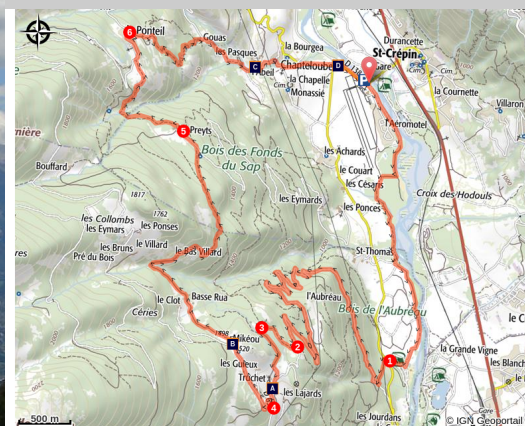


L'Aubreau - Réotier / Saint-Crépin en VTT

Saint-Crépin



Vue panoramique sur la vallée et le massif de la Font Sancte (CC Guillestrois-Queyras)

Jolie traversée et belle descente sur la vallée.

Physique par sa longueur et son dénivelé, ce parcours n'est pas très technique et offre de beaux panoramas sur la vallée de la Durance.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 4 h

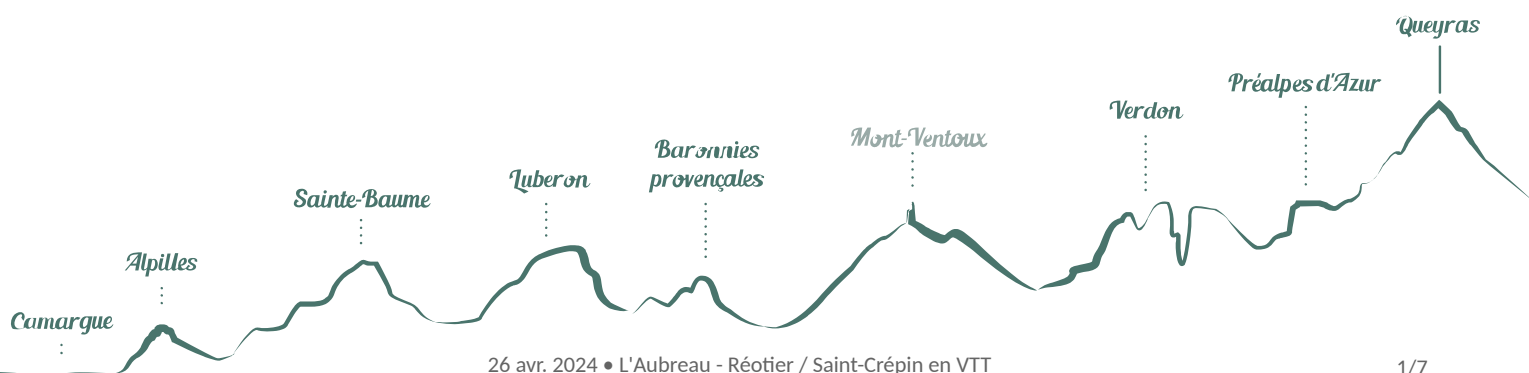
Longueur : 20.2 km

Dénivelé positif : 1104 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Elevage et pastoralisme, Flore



Itinéraire

Départ : Aérodrome de Saint-Crépin

Arrivée : Aérodrome de Saint-Crépin

Balisage : ▶ VTT

Au départ du pont de Chanteloube, à l'entrée de l'aérodrome de Saint-Crépin, prendre l'itinéraire n°3 du "Tour de la Durance", qui démarre le long de la rivière en rive droite. Le circuit emprunte ensuite un sentier facile et agréable traversant la ripisylve de la Durance. On se laisse ainsi conduire jusqu'au camping de Réotier.

1- Au niveau de l'entrée du camping, traverser la route départementale et s'engager sur la piste forestière de l'Aiguille. Suivre cette piste qui monte d'abord en traversée puis par plusieurs lacets dans la forêt.

2- Arrivé sur un petit plateau, bifurquez sur un sentier plus étroit à droite en direction d'une table d'orientation.

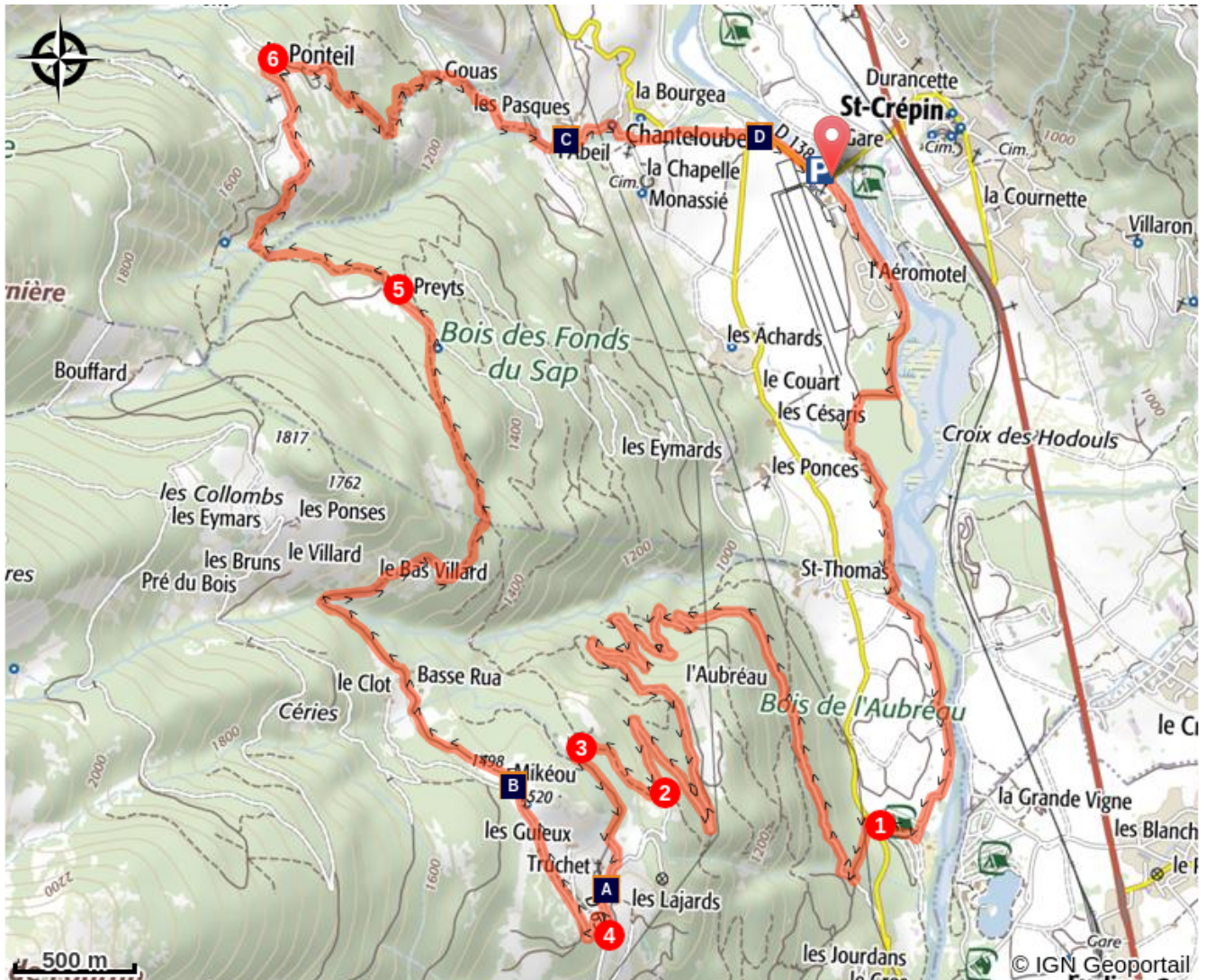
3- En contrebas de la table, tourner à gauche sur une piste carrossable qui rejoint une route venant de l'antenne relais au niveau du hameau de Truchet.

4- Suivre la route goudronnée à droite pour se rendre à Mikéou. Au niveau des chalets, poursuivre tout droit sur le chemin emprunté par le GR 50 et le suivre jusqu'au hameau des Preyts par une jolie traversée alternant alpages et forêts.

5- Sous le hameau des Preyts, continuer à droite sur le GR 50, traverser le torrent de Bouffard et poursuivre. Tourner à droite sur la route jusqu'aux maisons du Ponteil.

6- Dans le village du Ponteil, prendre à droite un joli sentier qui descend à travers prés et bois par des épingles sans difficulté et rejoint le hameau de Chanteloube et la route qui nous ramène à l'aérodrome.

Sur votre chemin...



Chapelle Saint-Roch (A)



Ancienne mine de charbon (C)



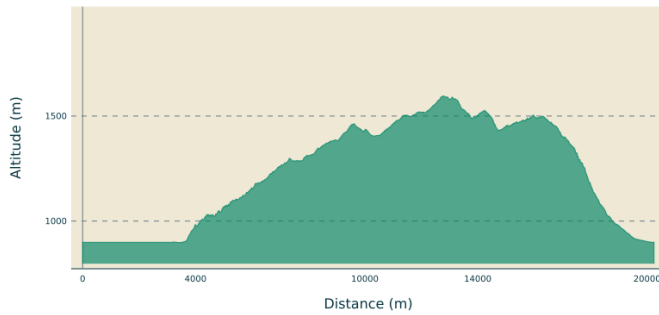
Hameau de Mikéou (B)



Géodrome de Saint Crépin (D)

Toutes les infos pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 897 m
Altitude max 1595 m

Transports

Office de Tourisme du Guillestrois-Queyras : 04 92 46 76 18

Accès routier

Aérodrome de Saint-Crépin, rive droite de la Durance.

Parking conseillé

Aérodrome de Saint-Crépin

Lieux de renseignements

OTI du Guillestrois et du Queyras



le QUEYRAS
GUILLESTRE - MONT VISO

Maison du Tourisme du Queyras, 05350 Château-Ville-Vieille

info@guillestroisqueyras.com

Tel : +33 (0)4 92 46 76 18

<http://www.guillestroisqueyras.com>

Sur votre chemin...



Chapelle Saint-Roch (A)

Construite au 18ème siècle et rénovée depuis, la chapelle Saint Roch s'élève au hameau du Truchet d'où s'offre un panorama exceptionnel sur la Durance. Saint Roch est un personnage religieux très populaire dans les Hautes-Alpes et invoqué - à l'époque - en période d'épidémies, en particulier de la peste. Visible de l'extérieur depuis la route.

Crédit photo : Commune de Réotier



Hameau de Mikéou (B)

Connaissez-vous la fonction des chalets d'estive ? Plus haut en montant après le village de Réotier, se situent les hameaux de Truchet et de Mikéou avec d'anciens chalets d'estive. Durant la période estivale, les bergers montent les troupeaux dans les alpages, des pâturages situés en altitude. Autrefois, bergers, familles et troupeaux passaient pratiquement 3 mois dans les alpages et ces chalets servaient alors d'habitat. Aujourd'hui, ils servent le plus souvent de résidences de vacances !

Crédit photo : Benjamin Dupont - CC Guillestrois-Queyras

Ancienne mine de charbon (C)

Au début du siècle, cette région avait une activité industrielle basée sur l'exploitation de sites miniers : anthracite, graphite, cuivre, fer et plomb argentifère. Bien que cette exploitation n'ait duré qu'un demi-siècle, plusieurs sites ont été utilisés aux alentours. La plus connue étant la mine d'argent de l'Argentière. L'exploitation était difficile et avec la faiblesse du rendement thermique du charbon qui en était extrait, l'abandon de cette filière fut inéluctable.

Géodrome de Saint Crépin (D)

Le géodrome de Saint Crépin permet de présenter l'ensemble des roches des Ecrins, du Queyras et de la Durance. Il y a 300 millions d'années un continent unique, Pangée, s'étire, s'amincit et se déchire. L'océan alpin naît et se développe. Les plaques africaine et européenne qu'il séparait se rapprochent, l'océan alpin est englouti sous la plaque africaine. La collision des 2 plaques donnent naissance aux Alpes. Aujourd'hui la chaîne alpine est toujours vivante et son histoire reste à découvrir.



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

