

Les Grangettes - Saint-Crépin en VTT

Saint-Crépin



Vue depuis le sentier (CC Guillemtrois-Queyras)

Une montée un peu raide à travers le mélézin, puis une belle descente en lacets jusqu'à la Durance.

Ce parcours physique mais peu technique emprunte uniquement des chemins roulants au milieu d'une forêt de mélèzes. Au retour, la descente s'effectue par un sentier qui descend au cœur de la haute vallée des Grangettes en passant par le joli hameau de Champaussel avec une vue superbe sur la vallée de la Durance.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

Longueur : 21.3 km

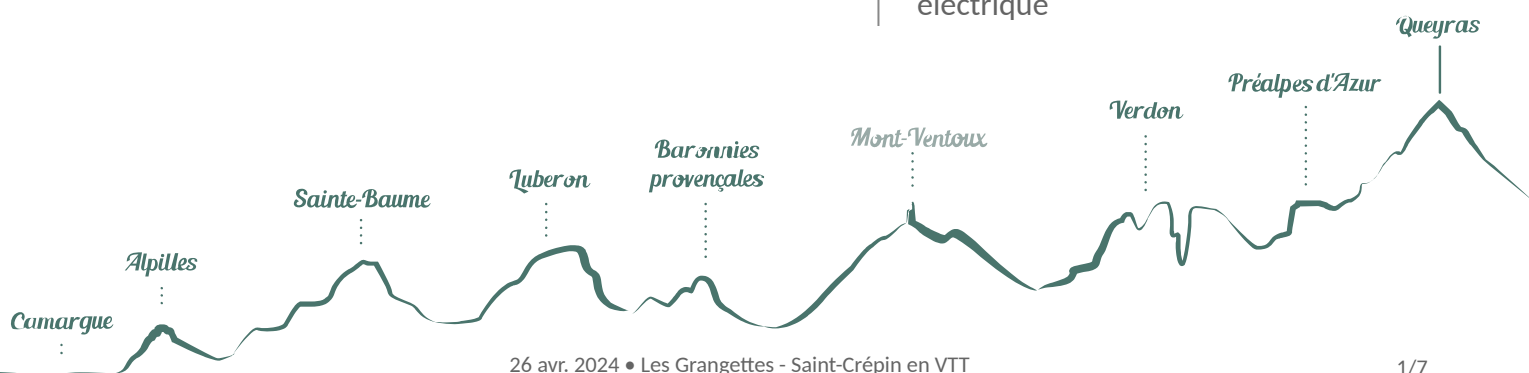
Dénivelé positif : 1068 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Elevage et pastoralisme,
Patrimoine et histoire

Accessibilité : VTT à assistance
électrique



Itinéraire

Départ : Aérodrome de Saint-Crépin

Arrivée : Aérodrome de Saint-Crépin

Balisage : ▶ VTT

Depuis l'aérodrome de Saint-Crépin, franchir la Durance sur le pont « blanc ».

1- Avant la route nationale, prendre la piste à droite pour traverser par un passage souterrain en direction du village de Saint-Crépin.

2- Après l'intersection de la route, remonter à gauche jusqu'au centre du village puis prendre la route à droite qui passe devant le cimetière et monte en direction du Villard.

3- Dans le hameau du Villard, passer devant la chapelle et emprunter le chemin qui monte à droite. Il rejoint après quelques lacets la route pastorale de Moussière. Les premiers kilomètres sont assez abrupts.

4- Prendre le sentier qui part à gauche dans une épingle à droite. Ce sentier conduit dans la vallée des Grangettes, en contre-bas du hameau de même nom.

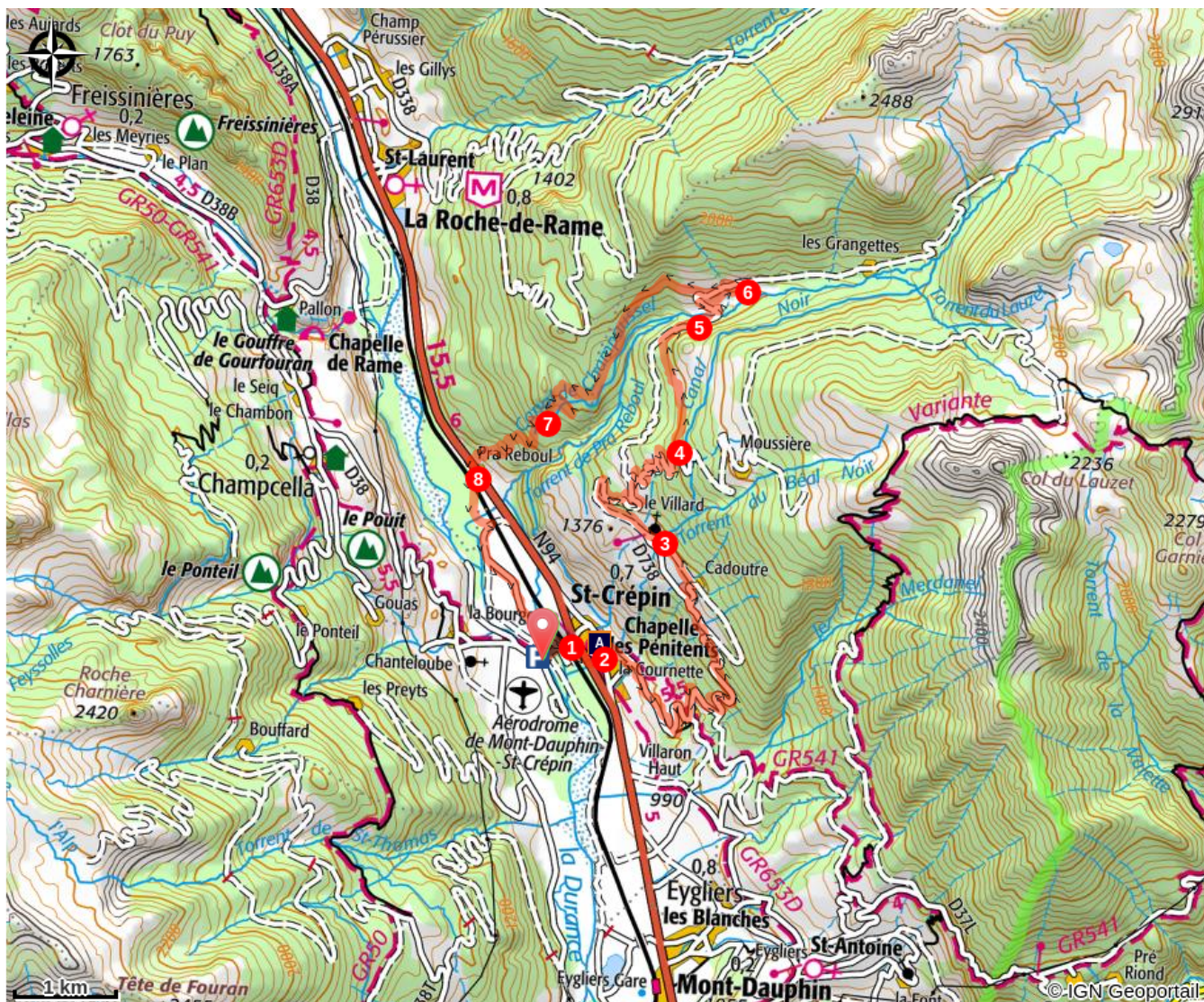
5- Rejoindre une piste sur la droite qui franchit le torrent de Pra Reboul. Continuez la piste qui remonte sur l'autre versant par deux lacets.

6- Au croisement, prendre à gauche vers les chalets de l'Adroit. Passer entre deux maisons et poursuivre sur un superbe sentier en traversée qui descend vers Champaussel.

7- Au dessus du hameau de Champaussel prendre à droite le chemin muletier qui rejoint le village de Pra Reboul.

8- À Pra Reboul, passer sous la nationale et la voie ferrée et emprunter immédiatement à gauche un petit sentier dans la ripisylve. Traverser le torrent de Pra Reboul et suivre le large chemin qui ramène vers le pont de la Durance et l'aérodrome.

Sur votre chemin...



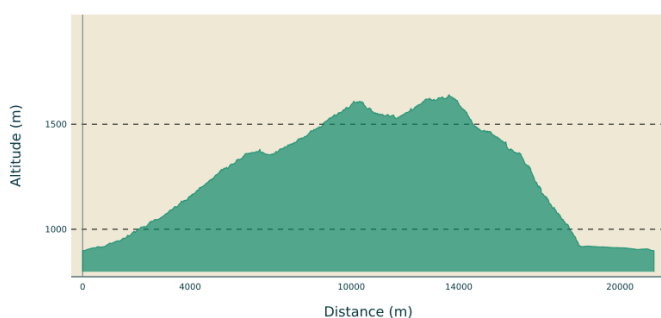
 Village médiéval escargot (A)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Variante : il est possible de poursuivre la route forestière pour faire un aller-retour jusqu'au lac du Lauzet. On reprendra l'itinéraire d'origine en redescendant la piste forestière en sens inverse et dans une épingle à gauche, on poursuivra le parcours en plongeant à droite pour regagner la vallée des Grangettes. Compter 1h30 aller retour pour la seule variante, itinéraire sans difficulté technique (piste forestière) mais présentant un dénivelé positif d'environ 600 m.

Profil altimétrique



Altitude min 898 m
Altitude max 1640 m

Transports

Office de Tourisme du Guillestrois-Queyras : 04 92 46 76 18

Accès routier

N94 jusqu'à Saint-Crépin, puis direction aérodrome de Saint-Crépin, en rive droite de la Durance.

Parking conseillé

Aérodrome de Saint-Crépin

Lieux de renseignements

OTI du Guillestrois et du Queyras



Maison du Tourisme du Queyras, 05350 Château-Ville-Vieille

info@guillestroisqueyras.com

Tel : +33 (0)4 92 46 76 18

<http://www.guillestroisqueyras.com>

Sur votre chemin...



Village médiéval escargot (A)

Saint-Crépin est un village-étape incontournable. De nombreuses personnalités historiques y ont séjournés dont cinq rois de France (Charles VII et Louis XIII notamment). La spécificité de ce village médiéval est sa conception en forme d'escargot. Il est possible d'y apercevoir les vestiges d'une des anciennes portes de l'enceinte fortifiée ainsi que les ruines des fortifications de l'ancien château qui daterait du XI^{ème} siècle.

Crédit photo : Claire-Marie Collin - CC Guillestrois-Queyras



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

