PORT-SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE - La ville entourée d'eau à vélo

Port-Saint-Louis-du-Rhône

Vélo devant la Tour Saint-Louis (©Laurie Vanel - PNR Camargue)

Balade à l'embouchure du Grand-Rhône, entre la ville du "bout du monde", le fleuve et la mer...

Port-Saint-Louis-du-Rhône, née autour de l'activité portuaire, se dessine un nouveau visage. La Commune est entrée dans le périmètre du Parc naturel régional de Camargue, en février 2011, offrant à ses visiteurs les symboles camarguais : flamants roses, chevaux, marais salant, plages... Elle s'appuie aujourd'hui sur son patrimoine naturel et son identité culturelle pour redynamiser son territoire, le valoriser et mettre tout en œuvre pour préserver cette qualité de vie.

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 1 h

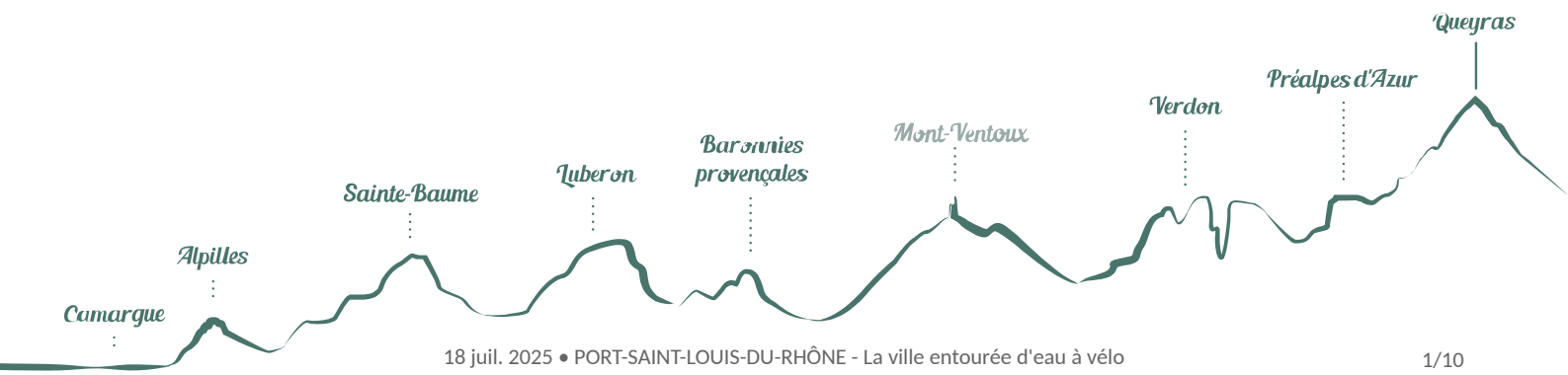
Longueur : 9.4 km

Dénivelé positif : 1 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine et histoire, Produits du terroir



Itinéraire

Départ : Tour Saint-Louis, Port-Saint-Louis-du-Rhône
Arrivée : Tour Saint-Louis, Port-Saint-Louis-du-Rhône
Balisage : Vélo

Du parking, continuer en face sur le quai Bonnardel en direction de la Tour Saint-Louis et passer l'écluse.
1- Au rond-point, continuer en face sur la piste cyclable qui longe le canal Saint-Louis pendant environ 2,5 km jusqu'au Port Navy Services.
2- Au croisement, virer à gauche sur la piste cyclable et atteindre à droite la plage de Carteau.
3- Faire demi-tour et revenir au point 2. Au croisement, tourner à gauche.
4- En face du canal, prendre à droite.
5- Au rond-point, reprendre en face la piste cyclable en direction de Port-Saint-Louis par les berges du Rhône.
1- Au rond-point, virer à gauche, repasser l'écluse et revenir au point de départ par le même itinéraire.

Sur votre chemin...

La maison et les entrepôts Bonnardel (A)

Le canal Saint-Louis (B)

Les ports à sec Navy Services et Port Napoléon (C)

La moule de Carteau (D)

La plage et anse de Carteau (E)

La conserverie de poissons Ferrigno (F)

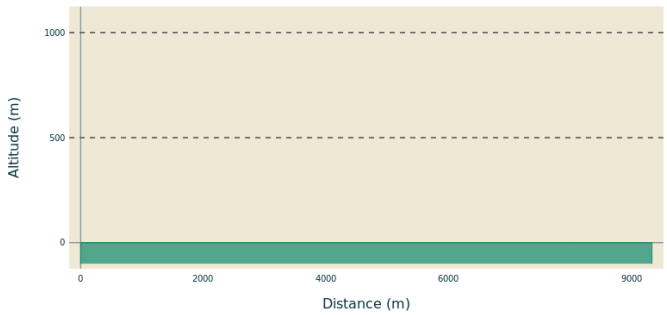
Les mas conchylicoles (G)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

- CIRCULATION : cet itinéraire emprunte des voies ouvertes à la circulation. Je reste vigilant en toutes circonstances et je respecte le code de la route.
- CASQUE À VÉLO : je porte un casque pour ma sécurité ! Il est obligatoire pour les moins de 12 ans, et fortement recommandé pour les plus grands et les adultes.
- RISQUE INCENDIE : le feu est l'ennemi des espaces naturels… et du randonneur ! Je ne fume pas en balade et je n'allume aucun feu : c'est interdit toute l'année, même en dehors des zones boisées. Et en période estivale, avant de partir en balade, je me renseigne sur les conditions et réglementations d'accès en vigueur.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 1 m

Transports

Ligne Zou! Proximité 703 Arles - Port-Saint-Louis-du-Rhône (arrêt La Tour)

Accès routier

À 42 km au sud sud-est d'Arles, par la D35.

Parking conseillé

Parking à proximité de l'Office de Tourisme, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Lieux de renseignements

Domaine de La Palissade
BP 5, 13129 Salin-de-Giraud

palissade@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 42 86 81 28
http://www.palissade.fr/

Musée de la camargue
Mas du pont de rousty, 13200 Arles

info@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 90 97 10 40
http://www.parc-camargue.fr/

OT Port-Saint-Louis-du-Rhône
Tour Saint Louis - Quai Bonnardel, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône

contact@portsaintlouis-tourisme.fr
Tel : 04 42 86 01 21
http://www.portsaintlouis-tourisme.fr/

Sur votre chemin...

La maison et les entrepôts Bonnardel (A)

Construits par la Compagnie générale de navigation dans les années 1880, les entrepôts accueillent une maison d'habitation, des ateliers de réparation navale, des ateliers de ferronnerie, des bureaux pour les compagnies fluviales et des magasins. Aujourd'hui privés, les bâtiments sont inscrits sur l'inventaire des monuments historiques et sont la preuve concrète de l'essor qu'a connu la ville avec la construction du Canal Saint-Louis.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue

Le canal Saint-Louis (B)

Le canal Saint-Louis fait partie du réseau complexe des canaux de Marseille au Rhône. Il permet de rejoindre le golfe de Fos-sur-Mer, depuis le Rhône, en évitant la pleine mer. Il mesure 5 km de long. Le passage des bateaux maritimes et fluviaux du Rhône à la mer se fait par ce canal grâce à une écluse.

Crédit photo : ©OT Port-Saint-Louis-du-Rhône

Les ports à sec Navy Services et Port Napoléon (C)

Située entre la Corse et les Baléares, l'embouchure du Rhône est un point d'embarquement idéal. Le port de plaisance de Port-Saint-Louis propose 340 places à flot, dont une vingtaine destinées au passage. Labellisé Port Propre et détenteur du Pavillon Bleu (10ème année consécutive), ce port s'inscrit dans une démarche environnementale, offrant de nombreux services aux usagers et favorisant les échanges avec les plaisanciers. Les deux ports à sec offrent 3 200 places et plus de 200 anneaux de mouillage.

Crédit photo : ©Juliette Primpier - PNR Camargue

La moule de Carteau (D)

La moule de Carteau est produite dans l'anse homonyme. Elle est réputée sur le marché européen pour sa qualité et sa fraicheur. La moule de Carteau est plus grosse que ses parentes bretonnes car elle est plus ensoleillée et ne subit pas les marées. Si vous empruntez l'extension jusqu'à la plage de Carteau, vous serez au cœur de l'anse de Carteau : haut-lieu méditerranéen de production de coquillages. Vous apercevrez au loin les parcs à moules, communément appelés des tables.

Crédit photo : ©Marjorie Mercier - PNR Camargue

La plage et anse de Carteau (E)

L’anse de Carteau résulte d’une des nombreuses divagations du fleuve Rhône. Pour preuve : le banc de sable situé au nord, appelé They de la Gracieuse. Celui-ci s’est formé puis étiré au début du XXe s., constituant la baie baptisée "anse de Carteau". Depuis la plage, il est possible de situer les parcs à moules, admirer les prouesses des sportifs d’activités nautiques et pratiquer la pêche à la ligne sur les bords de la digue. Évitez le piétinement du cordon dunaire ainsi que celui des herbiers marins.

Crédit photo : ©OT Port-Saint-Louis-du-Rhône

La conserverie de poissons Ferrigno (F)

Cette entreprise familiale de pêcheurs en Méditerranée depuis trois générations est la seule conserverie française de poissons en Méditerranée. Spécialiste de la sardine haut de gamme, la société Ferrigno propose à sa clientèle française et étrangère friande de qualité, d'authenticité et d'originalité, une vaste gamme de produits de la mer, commercialisée sous la marque "Lou Ferrignade". Des visites guidées sont organisées chaque année en été par l’Office de Tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Crédit photo : ©OT Port-Saint-Louis-du-Rhône

Les mas conchylicoles (G)

Les mas conchylicoles se dressent de part et d’autre de la darse (bassin abrité à l’intérieur d’un port) et s’engagent dans le chenal qui relie l’anse de Carteau à la terre. C’est ici que les pêcheurs débarquent les moules. Ils versent leur récolte sur le tapis de la détroqueuse, machine qui calibre, nettoie et sépare les mollusques.

Crédit photo : ©OT Port-Saint-Louis-du-Rhône

- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur http://sentinelles.sportsdenature.fr (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on http://sentinelles.sportsdenature.fr
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Avec le soutien de