

PORT-SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE - À vélo, la ville entourée d'eau

Port-Saint-Louis-du-Rhône



Vélo devant la Tour Saint-Louis (Laurie Vanel - PNR Camargue)

Balade à l'embouchure du grand Rhône, entre la ville du "bout du monde", le fleuve et la mer...

Port-Saint-Louis-du-Rhône, née autour de l'activité portuaire, se dessine un nouveau visage. La Commune est entrée dans le périmètre du Parc naturel régional de Camargue, en février 2011, offrant à ses visiteurs les symboles camarguais : flamants roses, chevaux, marais salant, plages... Elle s'appuie aujourd'hui sur son patrimoine naturel et son identité culturelle pour redynamiser son territoire, le valoriser et mettre tout en œuvre pour préserver cette qualité de vie.

Infos pratiques

Pratique : Vélo

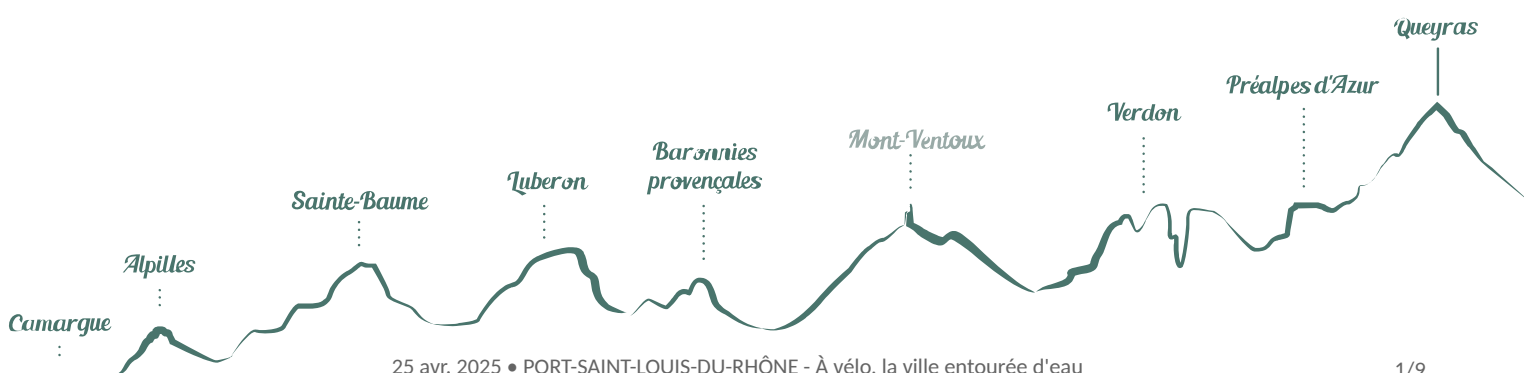
Durée : 1 h

Longueur : 9.4 km

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine
et histoire, Produits du terroir



Itinéraire

Départ : Tour Saint-Louis, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Arrivée : Tour Saint-Louis, Port-Saint-Louis-du-Rhône

De la Tour Saint-Louis, prendre la rue Pasteur, rejoindre le quai Bonnardel et passer l'écluse.

1- Emprunter la piste cyclable qui longe le canal Saint-Louis jusqu'au Port Navy Services.

2- Au croisement, virer à gauche sur la piste cyclable et atteindre à plage de Carteau.

3- Faire demi-tour et revenir au point 2. Au croisement, tourner à gauche.


4- En face du canal, prendre à droite.

5- Au rond-point reprendre la piste cyclable en direction de Port-Saint-Louis par les berges du Rhône. Au point 1, virer à gauche, repasser l'écluse et revenir au point de départ par le même itinéraire.

Sur votre chemin...




 La maison et les entrepôts Bonnardel (A)

 Les ports à sec Navy Services et Port Napoléon (C)

 La plage et anse de Carteau (E)

 Les mas conchylicoles (G)

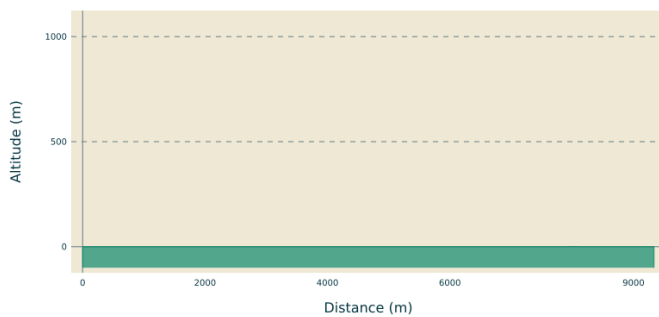
 Le canal Saint-Louis (B)

 La moule de Carteau (D)

 La conserverie de poissons Ferrigno (F)

Toutes les infos pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 1 m

Transports

Réseau de transport Carreize : Ligne 21 > Arles/
Port-Saint-Louis-du-Rhône par Mas-Thibert.

Accès routier

A 40 km au sud sud-est d'Arles par la D35. Se rendre à l'Office de Tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône, devant la Tour Saint-Louis.

Parking conseillé

Parking à proximité de l'Office de Tourisme, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Lieux de renseignements

Domaine de La Palissade
BP 5, 13129 Salin-de-Giraud
palissade@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 42 86 81 28
<http://www.palissade.fr/>

OT Port-Saint-Louis-du-Rhône
Tour Saint Louis - Quai Bonnardel, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
contact@portsaintlouis-tourisme.fr
Tel : 04 42 86 01 21
<http://www.portsaintlouis-tourisme.fr/>

Sur votre chemin...



La maison et les entrepôts Bonnardel (A)

Construits par la Compagnie générale de navigation dans les années 1880, les entrepôts accueillent une maison d'habitation, des ateliers de réparation navale, des ateliers de ferronnerie, des bureaux pour les compagnies fluviales et des magasins. Aujourd'hui privés, les bâtiments sont inscrits sur l'inventaire des monuments historiques et sont la preuve concrète de l'essor qu'a connu la ville avec la construction du Canal Saint-Louis.

Crédit photo : Juliette Primpier - PNR Camargue



Le canal Saint-Louis (B)

Le canal Saint-Louis fait partie du réseau complexe des canaux de Marseille au Rhône. Il permet de rejoindre le golfe de Fos-sur-Mer, depuis le Rhône, en évitant la pleine mer. Il mesure 5 km de long. Le passage des bateaux maritimes et fluviaux du Rhône à la mer se fait par ce canal grâce à une écluse.

Crédit photo : Office de tourisme de Port-Saint-Louis



Les ports à sec Navy Services et Port Napoléon (C)

Située entre la Corse et les Baléares, l'embouchure du Rhône est un point d'embarquement idéal. Le port de plaisance de Port-Saint-Louis propose 340 places à flot dont une vingtaine destinées au passage. Labellisé Port Propre et détenteur du Pavillon Bleu (10ème année consécutive), ce port s'inscrit dans une démarche environnementale, offrant de nombreux services aux usagers et favorisant les échanges avec les plaisanciers. Les deux ports à sec offrent 3 200 places et plus de 200 anneaux de mouillage.

Crédit photo : Juliette Primpier - PNR Camargue



La moule de Carteau (D)

La moule de Carteau est produite dans l'anse homonyme. Elle est réputée sur le marché européen pour sa qualité et sa fraîcheur. La moule de Carteau est plus grosse que ses parentes bretonnes car elle est plus ensoleillée et ne subit pas les marées. Si vous empruntez l'extension jusqu'à la plage de Carteau, vous serez au cœur de l'anse de Carteau : haut-lieu méditerranéen de production de coquillages. Vous apercevrez au loin les parcs à moules, communément appelés des tables.

Crédit photo : Marjorie Mercier - PNR Camargue



La plage et anse de Carteau (E)

L'anse de Carteau résulte d'une des nombreuses divagations du fleuve Rhône. Pour preuve, le banc de sable situé au nord, appelé They de la Gracieuse. Celui-ci s'est formé puis étiré au début du XXe s., constituant la baie baptisée l'anse de Carteau. Depuis la plage, il est possible de situer les parcs à moules, admirer les prouesses des sportifs d'activités nautiques et pratiquer la pêche à la ligne sur les bords de la digue. Eviter le piétinement du cordon dunaire ainsi que celui des herbiers marins.

Crédit photo : Office de tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône



La conserverie de poissons Ferrigno (F)

Cette entreprise familiale de pêcheurs en Méditerranée depuis trois générations est la seule conserverie française de poissons en méditerranée. Spécialiste de la sardine haut de gamme, la société Ferrigno propose à sa clientèle française et étrangère friande de qualité, d'authenticité et d'originalité, une vaste gamme de produits de la mer, commercialisée sous la marque "Lou Ferrignade". Des visites guidées sont organisées chaque année en été par l'Office de Tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Crédit photo : Office de tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône



Les mas conchylicoles (G)

Les mas conchylicoles se dressent de part et d'autre de la darse (bassin abrité à l'intérieur d'un port) et s'engage dans le chenal qui relie l'anse de Carteau à la terre. C'est ici que les pêcheurs débarquent les moules. Ils versent leur récolte sur le tapis de la détroqueuse, machine qui calibre, nettoie, et sépare les mollusques.

Crédit photo : Office de tourisme de Port-Saint-Louis-du-Rhône



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

