

SALIN-DE-GIRAUD - PORT-SAINT-LOUIS - Sur les rives du Rhône à vélo

Arles



Cycliste sur les rives du Rhône (Juliette Primpier - PNR Camargue)

Quand le Rhône rencontre la mer...

Un parcours entre fleuve et mer ! Sillonnez les chemins qui relie le village de Salin-de-Giraud à Port-Saint-Louis-du-Rhône ! Situé à mi-distance entre l'Italie et l'Espagne, mais aussi à l'embouchure du Grand-Rhône, Port-Saint-Louis-du-Rhône est l'une des portes d'entrée de la Camargue. Longez les rives du Rhône, franchissez le fleuve grâce au Bac du Barcarin et terminez votre balade sur la plage de Napoléon et ses 10 km de plage de sable fin.

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h

Longueur : 15.7 km

Dénivelé positif : 5 m

Difficulté : Facile

Type : Traversée

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine
et histoire

Accessibilité : VTC



Itinéraire

Départ : Office de tourisme, Salin-de-Giraud

Arrivée : Office de tourisme, Port-Saint-Louis-du-Rhône

Dos à l'Office de Tourisme de Salin-de-Giraud, se diriger sur la droite puis prendre à gauche à l'intersection du Boulevard de la Gare pour rejoindre la route principale D36. Suivre la direction du Bac de Barcarin.

1 - Franchir le Grand-Rhône via le Bac de Barcarin (gratuit pour les cyclistes et les piétons).

2 - Sur l'autre rive, dès la sortie du bac, emprunter le pied de digue à droite. Suivre ce chemin sur 4 km en longeant le domaine du Bois François.

3 - A l'arrivée à Port-Saint-Louis-du-Rhône, passer la barrière puis emprunter le chemin sur la droite. Suivre les indications "parcours santé" du Bois François qui longe les bords du Rhône. Suivre le chemin principal.

4 - A la patte d'oie, emprunter le sentier qui part à droite.

5 - Arrivé sur le port Abri du Rhône, longer les bords du Rhône (espaces de pique-nique) jusqu'à la Tour Saint-Louis (qui abrite l'Office de Tourisme).

6 - Emprunter le chemin à droite après l'Office du tourisme. Traverser le petit pont bleu et se diriger vers la première rue à droite en direction de la plage Napoléon. Poursuivre l'avenue Anatole France qui longe le Rhône puis continuer tout droit sur la route de Napoléon sur 6,5 km jusqu'à la plage.

Sur votre chemin...



-  Le bac du Barcarin (A)
-  La ripisylve (B)
-  La Tour Saint-Louis (C)
-  Les anciens chantiers navals (D)
-  Le golfe industriel de Fos-sur-Mer (E)
-  Les theys de l'embouchure du Rhône (F)

Toutes les infos pratiques

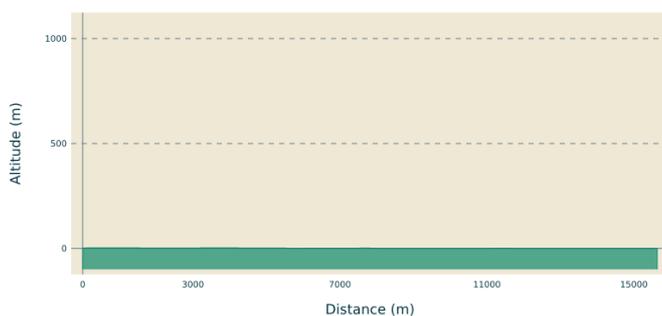
Recommandations

Circulation en ville, respecter le code de la route sur les voies ouvertes à la circulation publique.

Rester vigilant sur la D36, route dangereuse et fréquentée !

En période de pluie, le parcours de santé à l'entrée de Port-Saint-Louis-du-Rhône (point de référence 4 et 5) risque d'être impraticable.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m

Altitude max 3 m

Transports

Réseau de transport Envia : Agglo 10 > Arles/ Salin-de-Giraud par Gageron et Villeneuve >> www.tout-envia.com Ligne 21 > Arles/Port-Saint-Louis-du-Rhône par Mas-Thibert >> www.tout-envia.com; www.pacamobilite.fr

Accès routier

Salin-de-Giraud : A 38 km au sud-est d'Arles, par la D570 et la D36.

Port-Saint-Louis-du-Rhône : A 40 km au sud-est d'Arles, par la D35.

Parking conseillé

Parking Boulevard de la Gare, Salin de Giraud ;
Parking Rue Tournayre, Office de tourisme de Salin-de-Giraud

Lieux de renseignements

Domaine de La Palissade
BP 5, 13129 Salin-de-Giraud
palissade@parc-camargue.fr
Tel : +33 (0)4 42 86 81 28
<http://www.palissade.fr/>

OT Port-Saint-Louis-du-Rhône
Tour Saint Louis - Quai Bonnardel, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
contact@portsaintlouis-tourisme.fr
Tel : 04 42 86 01 21
<http://www.portsaintlouis-tourisme.fr/>

Sur votre chemin...



Le bac du Barcarin (A)

Ce n'est qu'en 1933 que le premier bac (à traîle) permettant de relier les deux rives du Grand-Rhône a été construit, remplaçant la barque. Ce dernier fut détruit pendant la seconde guerre mondiale et il faut attendre 1955 pour la mise en service du Barcarin II. Aujourd'hui, deux bacs réalisent le lien entre les deux rives du fleuve et se relaient pour assurer la traversée qui dure trois minutes à peine, juste le temps d'admirer l'ampleur du cours du fleuve, qui fait 500 m de large à cet endroit.

Crédit photo : Marjorie Mercier - PNR Camargue



La ripisylve (B)

Les milieux camarguais sont fortement marqués par le sel, et seuls les bords du fleuve et ses bourrelets alluviaux échappent à cette influence en développant une végétation plus dense. Cette forêt de protection, nommée ripisylve, regroupe peupliers blancs, frênes et ormes. Les bords du fleuve sont colonisés par des amorphes, roseaux et iris des marais. Peu pénétrable, les ripisylves abritent des espèces d'oiseaux ou de mammifères qui y trouvent refuge : castor, chauve-souris, héron, etc.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue



La Tour Saint-Louis (C)

Cette tour quadrangulaire de 15 m de haut a été construite avec le calcaire blanc des carrières de Beaucaire ou de Fontvieille qui arrivait par bateau. Edifiée en 1737 sur les berges du Rhône, elle servait de phare, de poste de douane et de protection contre les pillards. Elle abrite aujourd'hui l'Office de tourisme et la plus grande collection d'oiseaux empaillés de Camargue. Du haut de la Tour, vue imprenable à 360° sur l'embouchure du Rhône, le canal Saint-Louis, la ville et les marais salants.

Crédit photo : ©Chloé Scannapiéco - PNR Camargue



Les anciens chantiers navals (D)

La ville de Port-Saint-Louis-du-Rhône est née au début du siècle autour de l'activité portuaire. Située à la fois à l'embouchure du Rhône et dans le bassin industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, la ville offre six ports ouverts sur la mer et sur le Rhône : le port de Plaisance, Napoléon, Navy Service, de Plaisance de Carteau, de Plaisance d'Olga et Abri du Rhône "Antoine Jover". Les anciens chantiers navals accueillent aujourd'hui des entreprises spécialisées dans le nautisme et la plaisance.

Crédit photo : ©Juliette Pimpier - PNR Camargue



Le golfe industriel de Fos-sur-Mer (E)

La zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer est un vaste espace intégré dans la mondialisation de l'économie par les échanges maritimes qui s'y réalisent. La fonction portuaire et ses dérivés (plateformes logistiques, industrie sidérurgique, chimique et pétrochimique) y sont déterminants, et le port maritime de Marseille en est l'acteur principal. La construction de la ZIP de Fos à la fin des années 1960 a été l'une des plus ambitieuses opérations d'aménagement du territoire menées par l'Etat.

Crédit photo : ©Chloé Scannapiéco - PNR Camargue



Les theys de l'embouchure du Rhône (F)

Un they est une formation sableuse modelée par la mer et le fleuve. Autour de Port-Saint-Louis-du-Rhône, les theys se sont peu à peu reliés entre eux. Ils portent le nom de navires ou de capitaines. Le They du Mazet, acquis par le Conservatoire du littoral dès 1980, constitue une zone d'alimentation, de repos et de reproduction pour de nombreux oiseaux, et une flore abondante et originale. Le they de la Gracieuse marque l'entrée de l'anse de Carteau, et celui de Roustan mène à la plage Napoléon.

Crédit photo : ©Opus Species - PNR Camargue



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

