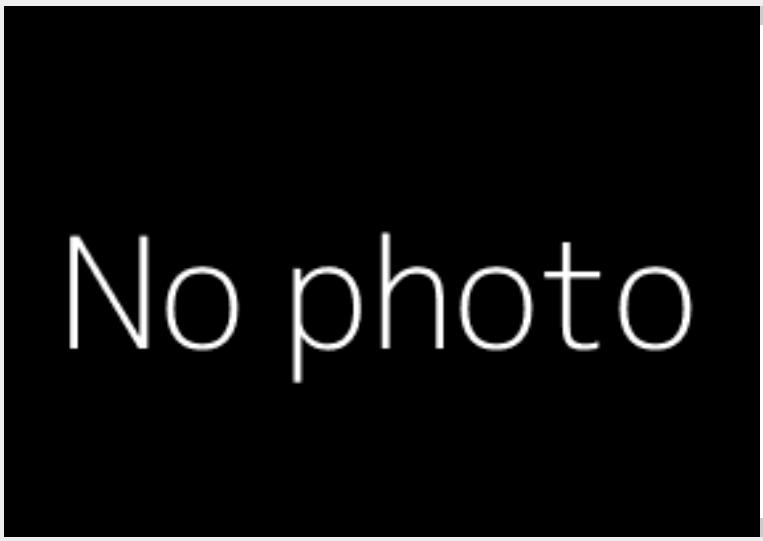
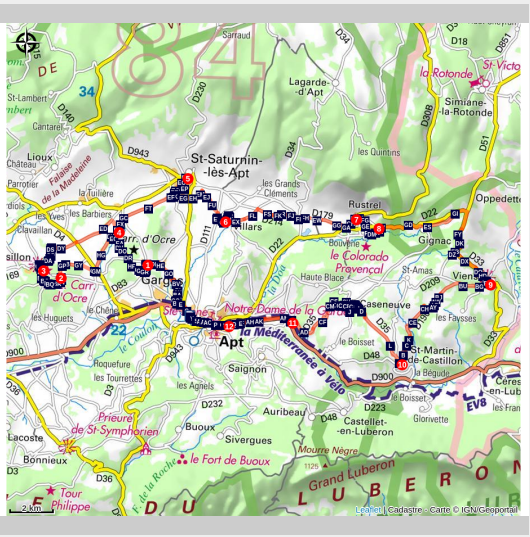
APT - Les Ocres à vélo (copy)

Apt





Découverte insolite du gisement d'ocres le plus important au monde...

« Par de petites routes peu fréquentées, la grande boucle balisée des ''Ocres à vélo'', accessible à tous, traverse quelques-uns des plus beaux paysages et des villages les plus remarquables du Parc naturel régional du Luberon. L'un des moments forts lors de mon parcours a été la visite des Mines de Bruoux, anciennes galeries d'extraction d'ocre. J'ai eu la chance d'en apprendre davantage sur l'exploitation du minerai ocreux et la production de pigments naturels dans la décoration écologique : badigeons, enduits de chaux, plâtres colorés, teintureries... Les guides passionnés ont su donner vie à l'histoire de cette ressource précieuse, me laissant encore plus émerveillée par les nuances de rouge, d'orange et de jaune qui dominaient le paysage ». Chloé Haverlant, assistante de projets vélo chez Vélo Loisir Provence.

Infos pratiques

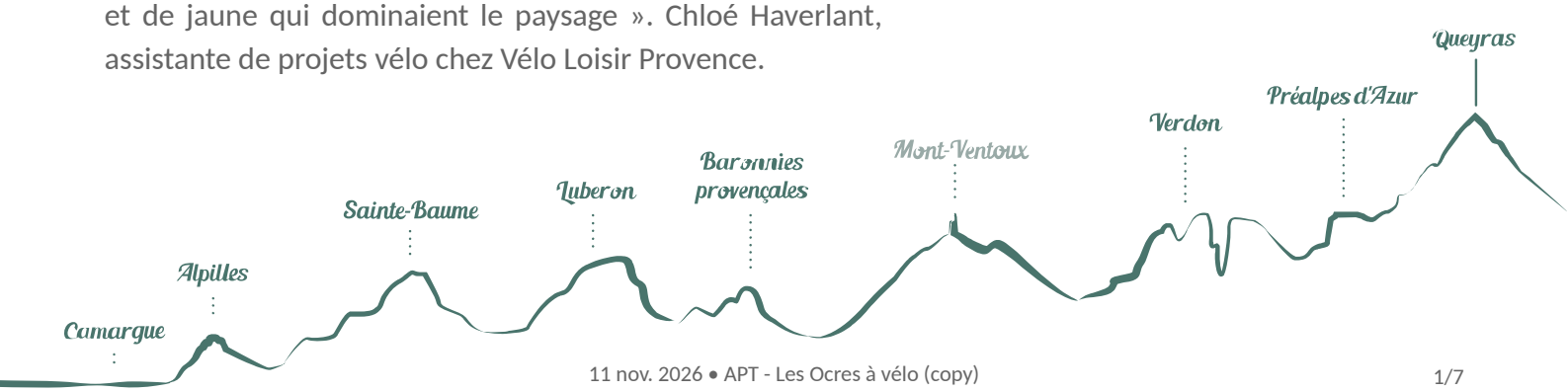
Pratique : Vélo

Durée : 5 h

Longueur : 70.7 km

Difficulté : Moyen

Type : Boucle



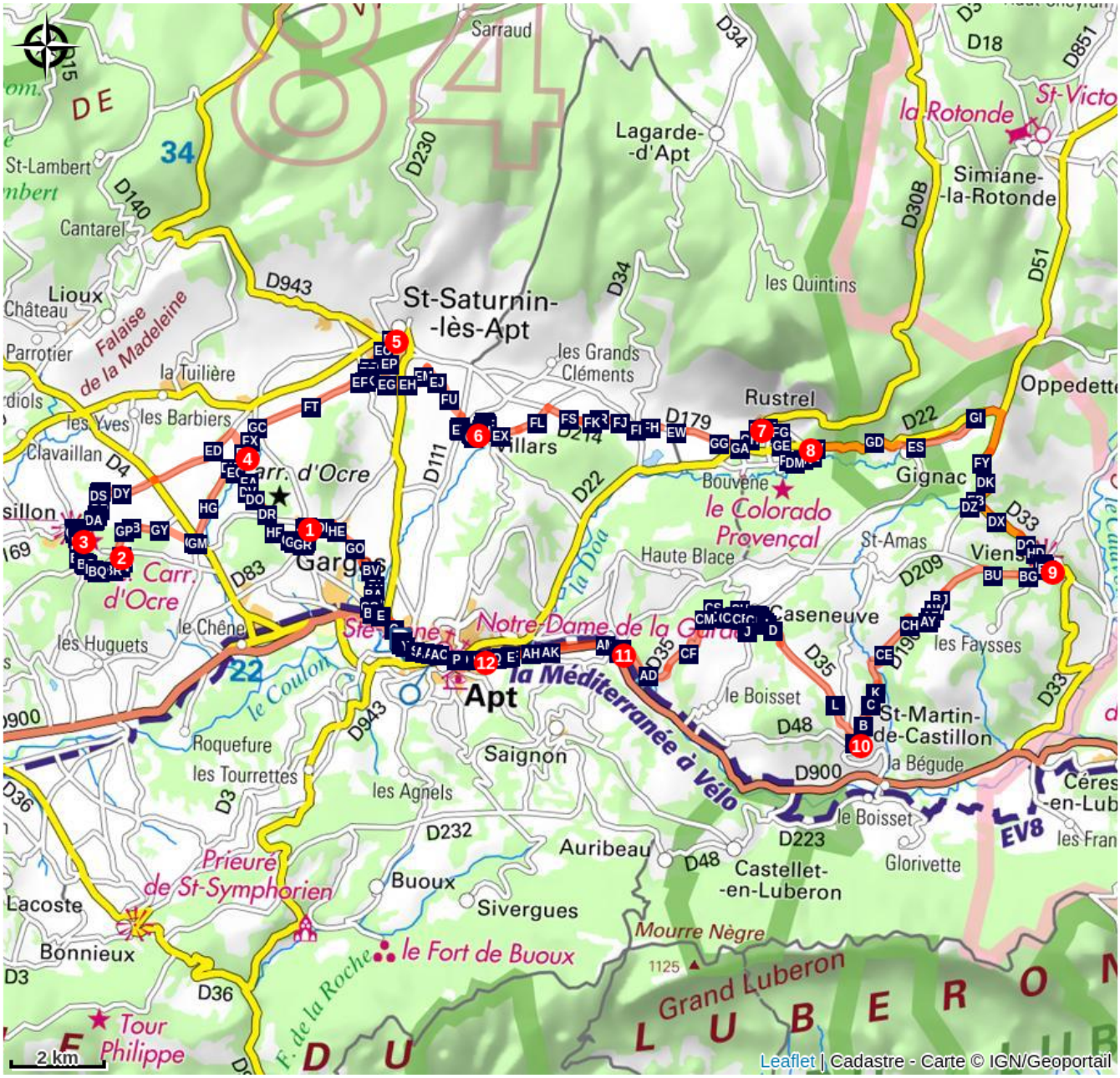
Itinéraire

Départ : Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, 788 Avenue Victor Hugo, Apt
Arrivée : Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, 788 Avenue Victor Hugo, Apt

Face à l'entrée de l'Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, partir à gauche sur l'esplanade, traverser la D900 en empruntant le passage piéton vélo en main (prudence à la circulation !) puis avancer 80 m dans le parking juste en face. Virer à droite et rejoindre la Véloroute du Calavon (EV8). Emprunter la véloroute à gauche et suivre le balisage de l'itinéraire "Les Ocres à vélo", indiqué par des pastilles n°13 orange sur fond blanc (attention : les pastilles blanches sur fond orange signalent le sens inverse !). Après le viaduc, quitter la Véloroute pour rejoindre le plan d'eau de La Riaille, suivre les rives du ruisseau des Grands Terres (deux sections de chemin non revêtues). Atteindre la D83 (prudence !), bifurquer à gauche et gagner le village de Gargas.
1- Au rond point, virer à gauche. Dépasser la pharmacie, filer droit et virer à droite à l'angle du cimetière. Poursuivre l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'', passer devant les Mines de Bruoux, traverser le hameau des Lombards puis, au stop, bifurquer à gauche en direction de Roussillon. Plus loin, traverser la D4 (prudence à la circulation !). Continuer sur le Chemin des Finets, puis gravir la D199.
2- Avant une courbe à droite, ne pas rater à gauche le Chemin de Pierroux ; ne pas poursuivre l'itinéraire des ''Ocres à vélo'' qui file tout droit, mais virer à gauche afin de rejoindre l'Ecomusée de l'ocre, situé 500 m plus loin. Déboucher sur la D104, au stop virer à droite (prudence !) et rejoindre l'Ecomusée de l'ocre . Profiter au mieux du site de l'écomusée puis partir à gauche vers Roussillon par la D104 (prudence !). Suivre l'itinéraire des ''Ocres à vélo'', filer droit aux deux carrefours routiers (rond-points) et pénétrer dans le village de Roussillon.
3- Au feu situé juste après l'accès au Sentier des ocres de Roussillon, avancer tout droit, gagner en contrebas un rond-point puis filer en face. 50 m plus loin, tourner à droite en direction de Saint-Saturnin-lès-Apt (D227). 2,6 km plus loin en contrebas, retraverser la D4 (prudence !) et poursuivre ainsi l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo''. Plus loin, après un arrêt de bus, ne pas oublier de virer à droite sur le Chemin des Chênes Blancs.
4- Au stop, virer à gauche, longer l'entrée du camping et filer tout droit. Ensuite, bien suivre l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'' en direction de Saint-Saturnin-lès-Apt. Au stop situé au bout du Chemin de Saint-Pierre, virer à gauche (l'itinéraire des ''Ocres à vélo'' file tout droit, mais on vous propose ici de rejoindre le centre du village de Saint-Saturnin-lès-Apt). 200 m plus loin, emprunter à droite le Chemin de Saint-Roch et grimper jusqu'au village perché.
5- Déboucher sur l'av. Jean Geoffroy (D943), prendre ou pas le temps de faire une halte, puis faire demi-tour et descendre à gauche du monument aux morts. Longer la piscine (station de lavage vélo à gauche !) et descendre avec prudence le Chemin de la Bruyère. En bas au stop, virer à gauche. Traverser la D943 (prudence !) et bien suivre l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'' en direction de Villars (panneaux aux carrefours successifs).
6- Face à la mairie de Villars, virer à droite Rue du stade, puis en contrebas à la sortie du village, bifurquer à droite Route des Trécassats. 150 m plus loin, filer à gauche Route des Bruyères. Ensuite, bien suivre l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'' en direction de Rustrel. Déboucher sur la D214 et l'emprunter à droite (prudence à la circulation !). Au croisement de la D179, filer à droite et 100 m plus loin, au carrefour avec la D34, poursuivre tout droit en direction de Rustrel. Au rond point, en faire le tour et remonter en direction du village.
7- A la place, poursuivre la D30 sur 120 m en direction de Saint-Christol, puis prendre la seconde route à droite bv. Pierre Fenouil. Filer tout droit, et 400 m plus bas, ne pas rater à droite le Chemin de Saint-Joseph (l'itinéraire des ''Ocres à vélo'' file tout droit, mais on vous propose ici de rejoindre au plus près les abords du Colorado provençal avant de gagner Gignac). Au stop, traverser la D22, filer en face puis

emprunter à gauche le Chemin de la Poste pour revenir ainsi de nouveau sur la D22 à hauteur de l'entrée du site du Colorado.
8- Grimper à droite la D22 puis filer à droite sur la D112 en direction de Gignac (prudence à la circulation !). Avant d'atteindre le village, continuer tout droit la D112 et suivre l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'' en direction de Viens. Rejoindre de nouveau la D22 (prudence !) puis, au collet de Flaqueirol, bifurquer à droite sur la D33. Poursuivre ainsi la D33 jusqu'à Viens.
9- À l'angle de la Porte neuve, virer à droite en direction de Saint-Martin-de-Castillon (D190). 250 m plus loin, au stop, continuer à droite. 1 km plus loin, poursuivre à gauche l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo'' en direction de Saint-Martin-de-Castillon (D190).
10- À l'entrée du village de Saint-Martin-de-Castillon, grimper à droite la D35 en direction de Caseneuve. Grimper deux lacets bien raide puis continuer sur le plateau l'itinéraire balisé n°13 ''Les Ocres à vélo''. Atteindre Caseneuve, rester sur la D35, descendre trois courbes puis poursuivre la descente jusqu'aux rives du Calavon (D35). Tout en bas, au stop, virer à gauche, franchir le Calavon et avancer encore tout droit 60 m.
11- Là, bifurquer à gauche sur la première petite route et 200 m plus loin, atteindre l'ancienne gare de Saignon, aujourd'hui lieu d'échanges et de partage de compétences dédié au vélo et dénommé ''La Petite Vitesse''. Gagner la Véloroute du Calavon (EV8) située juste de l'autre côté du bâtiment. Emprunter à droite la véloroute. Traverser la D35 et poursuivre la véloroute (EV8) en direction de la ville d'Apt.
12- À hauteur de La Madeleine, rester sur la Véloroute (EV8), franchir le pont sur le Calavon et filer toujours tout droit. Poursuivre la véloroute jusqu'au passage souterrain, le franchir et dès sa sortie, quitter la véloroute, virer à gauche et emprunter la bretelle de sortie du parking. Au stop, filer immédiatement deux fois à droite (prudence à la circulation !) puis, vélo en main, traverser le passage piéton et rejoindre l'Office du tourisme Pays d'Apt Luberon, point de départ de cette grande boucle.

Sur votre chemin...

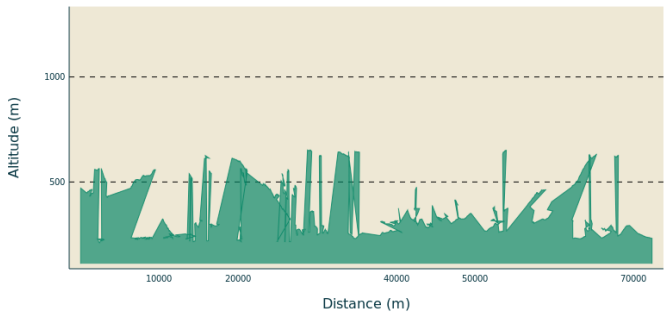


Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

- Avant le point 1 : prudence à la circulation sur la D83 qui mène à Gargas.
- Entre les points 1 et 2, puis entre les points 3 et 4 : prudence en traversant la D4.
- Après le point 5 : prudence en traversant la D943.
- Après le point 7 : prudence sur la D22, et en groupe modéré avancer en file indienne.
- Aux différents carrefours, être vigilant au balisage permanent : bien suivre les directions indiquées par une flèche verte vélo + pastille pleine de couleur orange N°13 (= progression sur la grande boucle des Ocres à vélo dans le sens des aiguilles d'une montre).
- Cet itinéraire emprunte des sections de véloroute mais aussi des voies ouvertes à la circulation publique ; en toutes circonstances, il est donc impératif de rester prudent et de respecter le code de la route.
- À vélo, le port du casque est obligatoire pour les moins de 12 ans et fortement recommandé pour les plus grands et les adultes !

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 0 m

Transports

- Ligne Zou! Proximité 915 Avignon - Apt (transport vélo gratuit)
- Infos lignes locales : 04 90 74 20 21 (transport vélo possible sur les bus équipés de racks vélo)
- ZOU! Réseau de bus régional : Vaucluse

Accès routier

À 32 km à l'est de Cavaillon, par la D2 et la D900.

Parking conseillé

Parking de l'ancienne gare, situé entre l'OTI Pays d'Apt Luberon et la Maison Départementale des Solidarités, 84400 APTt

- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur http://sentinelles.sportsdenature.fr (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on http://sentinelles.sportsdenature.fr
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Avec le soutien de