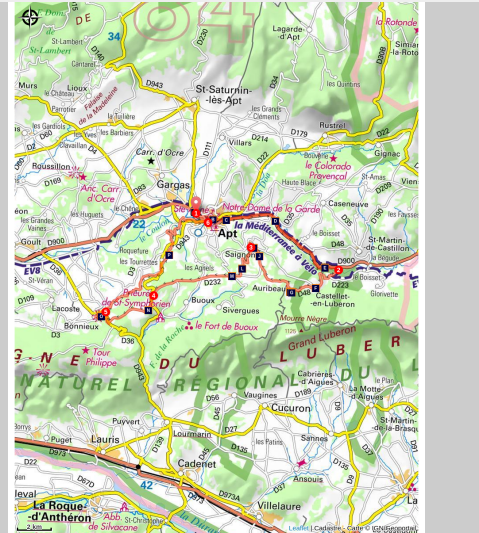


## APT - Le plateau des Claparèdes à vélo

Apt



Village de Saignon (©Matthieu Vitré)



### *Villages du Grand Luberon et plateau des Claparèdes : un trésor coloré en floraison et une perle dépouillée hors saison !*

« Après un petit préambule sur la Véloroute du Calavon, j'ai adoré gravir les pentes en lacets vers les magnifiques villages perchés de Castellet-en-Luberon, Auribeau et Saignon. Puis, en débouchant sur le plateau des Claparèdes, c'est la douce odeur des champs de lavandes et leurs couleurs bleutées qui m'ont accueillie. Plus loin, à Bonnieux, j'ai profité du panorama sur la vallée du Calavon et des Monts-de-Vaucluse. De là, je me suis laissée filer jusqu'à Apt par une jolie descente au milieu des vignes. Un délice, cette boucle à vélo ! ». Chloé Haverlant, assistante de projets chez Vélo Loisir Provence.

### Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 4 h

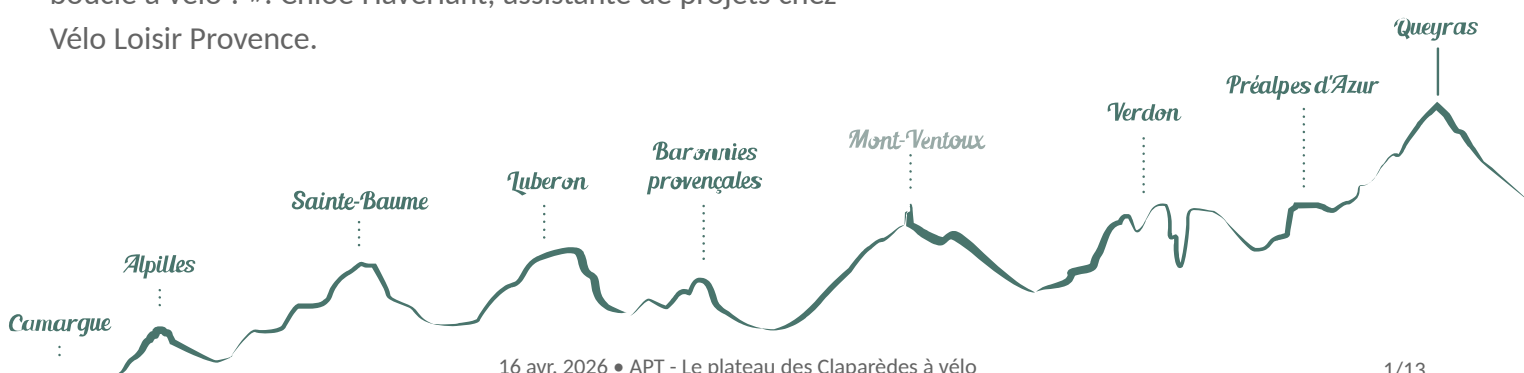
Longueur : 50.4 km

Dénivelé positif : 783 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Flore, Savoir-faire



# Itinéraire

Départ : Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, Apt

Arrivée : Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, Apt

Balisage :  Non balisé  Vélo  Véloroute

Face à l'entrée de l'Office de tourisme Pays d'Apt Luberon, partir à gauche sur l'esplanade, traverser la D900 et le parking de l'ancienne gare (prudence à la circulation !) pour rejoindre la Véloroute du Calavon.

**1-** Tourner à droite sur la voie verte en direction de Céreste. Suivre la véloroute pendant 10 km jusqu'à la D48 (fin de la véloroute).

**2-** Monter à droite sur la D48. Traverser Castellet-en-Luberon et Auribeau (D48). Rouler 4,3 km vers Saignon via la D48. Descendre tranquillement le cœur du village et rejoindre à gauche en contrebas la route d'Apt.

**3-** Au carrefour, tourner à gauche et remonter par la D48 sur le haut du village de Saignon. Suivre la D232 en direction de Bonnieux et monter jusqu'au plateau des Claparèdes. Poursuivre la D232 sur 5,8 km en direction de Bonnieux en traversant ainsi tout le plateau des Claparèdes.

**4-** Au col du Pointu, descendre à gauche sur la D943 (attention, route fréquentée, prudence !). À 650 m, tourner à droite sur la D232. À Bonnieux, récupérer la D36. Descendre et traverser Bonnieux via la D36 et la D3A.

**5-** Au carrefour situé en bas de l'allée des Tilleuls, récupérer l'itinéraire "Autour du Luberon" et suivre à droite le balisage (flèche verte/logo bleu) pendant 1,2 km jusqu'à Apt, via les Chapelins, le Chemin des Vieilles Turrettes, le Chemin des Vieux Castels et le Chemin des Endes (attention lors de la traversée de la D943 et de la D3, prudence à la circulation !).

**6-** Au centre d'Apt, tourner à gauche au feu, franchir le pont sur le Calavon et virer de suite à droite pour remonter sur la Véloroute du Calavon (bien être attentif au balisage flèche verte/logo bleu). Déboucher sur la Véloroute et emprunter à droite la voie verte pendant 850 m. Au parking de l'ancienne gare, tourner à gauche, traverser la D900 (prudence à la circulation !) et revenir à l'Office de tourisme.



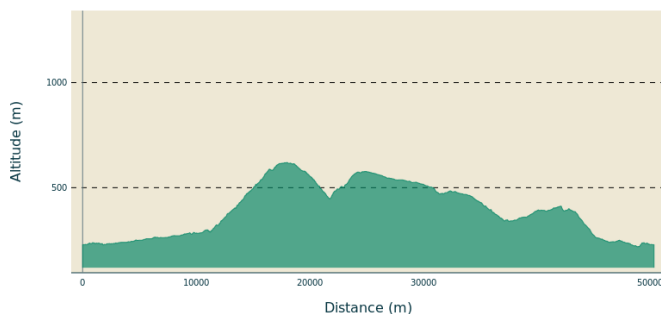
-  Ocres du Luberon : un projet de territoire (A)
-  Dans les pas des Romains... (C)
-  Calavon, corridor écologique (E)
-  Arboretum et plantes nectarifères (G)
-  Auribeau et son village primitif (I)
-  Saignon, place forte de l'histoire (K)
-  Lavandes ou lavandins ? (M)
-  Bonnieux, village perché (O)
-  Apt, plus de 2000 ans d'histoire ! (B)
-  La Petite Vitesse (D)
-  Castellet-en-Luberon (F)
-  Auribeau, village fleuri (H)
-  Le Gui, plante toxique et médicinale ! (J)
-  Plateau des Claparèdes (L)
-  Borie monocellulaire (N)
-  Vins du Luberon (P)

# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

- Au départ et à l'arrivée de l'OTI : prudence à la circulation lors de la traversée de la D900.
- Avant le point 3 : rouler au pas dans Saignon (circulation en sens unique, sauf vélos).
- Au point 4 : prudence sur la D943, route à forte circulation.
- Entre les point 5 et 6 : prudence à la circulation lors des traversées de la D943.
- Cet itinéraire emprunte des voies ouvertes à la circulation publique ; en toutes circonstances, il est donc impératif de rester prudent et de respecter le code de la route.
- À vélo, le port du casque est obligatoire pour les moins de 12 ans et fortement recommandé pour les plus grands et les adultes !

## Profil altimétrique



Altitude min 219 m  
Altitude max 620 m

## Transports

- Ligne Zou! Proximité [915 Avignon - Apt](#) (transport vélo gratuit)
- Infos lignes locales : 04 90 74 20 21 (transport vélo possible sur les bus équipés de racks vélo)
- ZOU! Réseau de bus régional : [Vaucluse](#)

## Accès routier

À 32 km à l'est de Cavaillon, par la D2 et la D900.

## Parking conseillé

Parking de l'ancienne gare (entre l'Office de tourisme Luberon Pays d'Apt et la Maison Départementale des Solidarités), Apt

## Source



Vélo Loisir Provence

## Lieux de renseignements

OTI Pays d'Apt Luberon



788 avenue Victor Hugo, 84400 Apt

[oti@paysapt-luberon.fr](mailto:oti@paysapt-luberon.fr)

Tel : +33 (0)4 90 74 03 18

<http://www.luberon-apt.fr/>

# Sur votre chemin...

---



## Ocres du Luberon : un projet de territoire (A)

Le gisement d'ocres du Luberon, probablement le plus important au monde, s'étend de manière discontinue sur 25 km. Il a fait la richesse économique de ce coin de Provence pendant plus d'un siècle. Aujourd'hui, il compose un paysage exceptionnel, à la fois naturel et culturel, d'une grande qualité. Ce territoire allie intérêt écologique et mémoire des lieux, avec les traces des pratiques traditionnelles d'extraction du minerai, témoignages du travail des hommes d'autrefois. L'Office de tourisme, installé dans l'ancienne gare de la ligne de chemin de fer, autrefois essentielle pour le transport rapide et en grande quantité de l'ocre, est l'un des lieux d'accueil du [Grand Site de France® des Ocres du Luberon](#), auquel le territoire est désormais engagé.

Crédit photo : ©Cindy Rouchet - OTI Pays d'Apt Luberon

---



## Apt, plus de 2000 ans d'histoire ! (B)

[Via Domitia](#), [GR® 653D Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle](#), ancienne voie ferrée reliant Cavaillon à Volx, [Véloroute du Calavon](#) et [EuroVelo 8 \(EV8\) "La Méditerranée à vélo"](#) : cette portion de voie verte est entièrement sécurisée et permet d'accéder facilement à la cité d'Apt pour y faire une pause. Flâner dans [Apt](#), c'est profiter d'une ville typiquement provençale, réputée pour la qualité de ses produits du terroir. Identifiée comme la capitale mondiale du fruit confit, Apt a l'honneur d'être classée parmi les Sites remarquables du goût. Avis aux gourmets : ici, on mange bien !

Crédit photo : ©Amandine Naulin - OTI Pays d'Apt Luberon

---



## Dans les pas des Romains... (C)

Créée au moment de la conquête du Midi de la Gaule à partir de 120 av. J.C., par le consul Cneus Domitius Ahenobarbus, la [Via Domitia](#) du nom de son fondateur, est la plus ancienne route construite en France. Cette voie reliait l'Italie à l'Espagne et était très fréquentée par les armées, les fonctionnaires, les commerçants, les pèlerins et autres voyageurs pendant tout l'Empire et le demeurera encore au Moyen-Âge. Plus récemment voie ferrée et aujourd'hui véloroute, la voie Domitienne présentait un tracé rectiligne sur 6 km. Établie sur un remblai assez élevé, elle était coupée perpendiculairement par une série de chemins : il s'agissait là des traces de la centuriation antique, un quadrillage de mise en culture des terres qui s'étendait dans tout le Comtat Venaissin et la vallée du Calavon jusqu'à Apt.

Crédit photo : ©Alain Hocquel - VPA



## La Petite Vitesse (D)

La Petite Vitesse est un lieu d'accueil dédié aux habitants du territoire du Parc naturel régional du Luberon, centré sur la pratique du vélo au quotidien. Installée depuis 2023 dans l'ancienne gare de Saignon et animée par l'association Vélo Loisir Provence, cette maison du vélo encourage les mobilités actives à travers : des ateliers d'auto-réparation et de recyclage de vélos, des animations de sensibilisation, des ateliers de remise en selle, des interventions en milieu scolaire (vélo-école). Ce lieu s'inscrit dans le cadre du réseau Lub'Ovélo et a vu le jour grâce au soutien de l'ADEME, du Département de Vaucluse et de la communauté de communes Pays d'Apt Luberon.

Crédit photo : ©Vélo Loisir Provence



## Calavon, corridor écologique (E)

Dans un contexte méditerranéen globalement sec, la présence d'eau et la dynamique des crues du Calavon sont les principaux facteurs de contrôle, d'organisation et d'évolution de la vie animale et végétale qui y réside. Une végétation spécifique s'y développe, adaptée au régime capricieux du cours d'eau, proche de celui d'un oued : alternance de longues périodes d'étiage sévère et de crues torrentielles parfois dévastatrices. Le Calavon joue un rôle important de corridor écologique.

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



## Castellet-en-Luberon (F)

Castellet-en-Luberon, de "castellum" (château dont il ne reste que quelques vestiges), fut occupé par les Gaulois avant de devenir romain vers 121 avant J.C.. Le village, accroché au versant septentrional du Grand Luberon, est un dédale de ruelles et de vieilles maisons paysannes. On notera l'escalier voûté sur la place du village, l'ancien prieuré, la fontaine, l'église au porche et au chœur de style roman, sans oublier l'atelier du sculpteur Edmond Gintoli et la maison de César Moulin, qui lança l'industrie de la faïence en 1728, contribuant ainsi à la réputation du village et de la faïencerie d'Apt.

Crédit photo : ©Alain Hocquel - VPA



### Arboretum et plantes nectarifères (G)

Juste en contrebas de la chaussée, la commune d'Auribeau a entrepris la création d'un petit arboretum de collection. Sans espèces rares, il rassemble des essences rustiques adaptées à notre climat : feuillus, résineux, genévriers, fruitiers, etc. On y trouve aussi des plantes nectarifères (érable champêtre, framboisier, vigne vierge, amandier, pissenlit, sauge, thym...) qui favorisent la présence des insectes pollinisateurs et jouent un rôle essentiel dans l'écosystème. Cet ensemble constitue un véritable foyer de biodiversité, offrant abri, nourriture et habitat à une grande variété d'espèces végétales et animales.

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon

---



### Auribeau, village fleuri (H)

Auribeau est également labellisé "3 fleurs" au concours [Villes & Villages Fleuris](#). Ce label national, déployé et soutenu par la Région Sud et le Département de Vaucluse, accompagne les collectivités dans leur transition vers un cadre de vie plus harmonieux et durable. Il valorise une démarche globale d'amélioration de la qualité de vie, intégrant des enjeux environnementaux majeurs : végétalisation des espaces publics, préservation des ressources naturelles, protection de la biodiversité et adaptation au changement climatique. Ces initiatives contribuent aussi à la mise en valeur du patrimoine, à l'implication citoyenne et au renforcement de l'attractivité résidentielle et touristique.

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon

---



### Auribeau et son village primitif (I)

Situé sur les contreforts nord du Grand Luberon et à l'extrémité du plateau des Claparèdes, Auribeau est un village fleuri qui culmine à 600 m d'altitude. Hors des murs, plus en amont, se dresse Saint-Pierre, village primitif et site défensif. Restauré récemment, il présente de beaux vestiges : une tour carrée, un donjon, des ruines d'habitations et la chapelle Saint-Pierre (seconde moitié du XIIIe s.) Derrière s'élèvent les vallons humides puis les crêtes de pelouses sèches qui conduisent au Mourre Nègre (1125 m), sommet du massif.

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



## Le Gui, plante toxique et médicinale ! (J)

Le Gui des feuillus (*Viscum album album*) est une plante parasite qui vit aux dépens d'un arbre hôte, comme ici un amandier. Sa toxicité est liée à la présence de protéines. Son ingestion peut engendrer des diarrhées et des douleurs abdominales. Mais le gui, nanti de vertus extraordinaires dans la mythologie antique et germanique, fut célèbre jusqu'au XIXe s. pour guérir l'épilepsie. Aujourd'hui, ses préparations trouvent une indication dans l'hypertonie, l'hypotension, l'artériosclérose...

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



## Saignon, place forte de l'histoire (K)

La situation stratégique de Saignon, propice à l'observation et à la défense, en fait un lieu privilégié d'occupation groupée dès l'Âge du Fer (entre -750 et -125 av. J.-C.). À l'Antiquité, avec l'arrivée des Romains (en 124 av. J.-C.), le village s'organise autour d'Apta Julia, de la Via Domitia et de grandes exploitations agricoles environnantes. À la chute de l'Empire romain (en 476), la société féodale se structure autour du castrum (château fortifié) de Saignon, enrichi de monuments religieux voisins (Saint-Eusèbe, Saint-Sauveur, etc.).

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



## Plateau des Claparèdes (L)

Le nom Claparèdes vient du mot provençal "clapàs", qui signifie "tas de pierres". Depuis toujours, les paysans ont ramassé les pierres de leurs champs pour améliorer la qualité de leur sol. Ces pierres étaient soit laissées en tas, soit utilisées pour bâtir des constructions en pierre sèche. On trouve ainsi de nombreux bories et murets sur cette partie du plateau, qui s'étend entre Auribeau et Bonnieux. Les nombreux alignements de murs issus de l'épierrage ancestral témoignent de ce travail, et soutenaient autrefois les terrasses cultivées appelées restanques.

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



## Lavandes ou lavandins ? (M)

La Lavande aspic (*Lavandula latifolia*), à larges feuilles blanchâtres, est une plante des étages méditerranéens. La Lavande fine (*Lavandula angustifolia*) à feuilles étroites, est quant à elle plus montagnarde (jusqu'à 1500 m d'altitude). C'est ordinairement le lavandin, hybride des deux et plus productif, qu'on observe sur le plateau des Claparèdes (ne pas cueillir !).

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon



### Borie monocellulaire (N)

Ici, en bord de route, se dresse une belle borie monocellulaire, construite sur un plan circulaire avec une voûte en demi-sphère. Ce type de volume est le plus simple et le plus répandu sur le plateau des Claparèdes. Les bergers ont vraisemblablement construit les cabanes monocellulaires, tandis que les paysans ont édifié les bories de dimensions plus importantes. Il semble admis que la plupart de ces constructions datent des XVIIIe et XIXe s. La borie se distingue par son originalité, utilisant uniquement la pierre et une technique particulière de montage. Le couverture, ou voûte, est dite "en encorbellement" : cette méthode consiste à poser les pierres en assises successives, chaque rangée dépassant légèrement celle du dessous.

Crédit photo : ©Matthieu Vitré

---



### Bonnieux, village perché (O)

Bonnieux, enclave pontificale en 1274 et administrée par Rome ou Avignon pendant 517 ans, possède de beaux vestiges de tours et remparts datant du XIIe s., ainsi que l'Hôtel de Rouville, une élégante demeure du XVIIIe s. La commune compte également deux églises : l'Église haute, ou Vieille église, qui mêle éléments romans et gothiques, ainsi que l'Église neuve (1870), qui renferme quatre primitifs du XIXe s. représentant des scènes de la Passion.

Crédit photo : ©Alain Hocquel - VPA

---



### Vins du Luberon (P)

La vigne occupe une place importante dans le Luberon avec ses 3 AOP : Luberon, Ventoux et Pierrevert. L'AOP Luberon est entièrement sur le territoire du Parc et couvre près de 3 000 ha. Rouges, blancs ou rosés, les vigneron du Luberon disposent d'une grande variété de cépages pour composer leurs vins : syrah, grenache, mourvèdre, carignan, cinsault... Une des caractéristiques de l'AOC du Luberon est la présence de Vermentino, un cépage très aromatique. À déguster dans l'un des nombreux caveaux viticoles du secteur !

Crédit photo : ©Eric Garnier - PNR Luberon

---



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

Avec le soutien de



Avec l'aide technique de :

- Vélo Loisir Provence