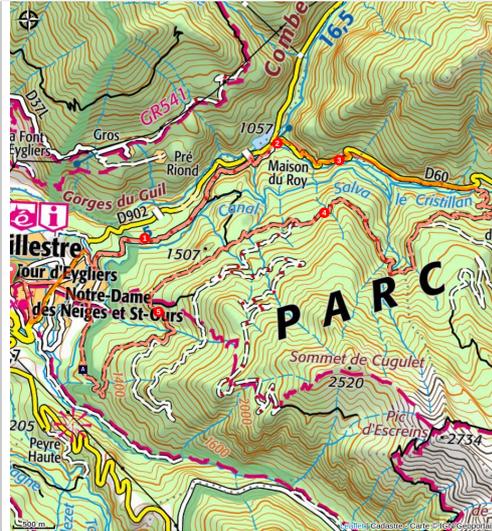


## Guillestre - route de la Viste - Le pays isolé

Guillestre



Champ à Guillestre (P. Pauquay)



*Depuis Guillestre, la traversée des gorges du Guil permet de rejoindre le Queyras. Une route les surplombe et offre un panorama à couper le souffle.*

Depuis Guillestre, je rejoins la D 902, la route qui permet d'entrer dans le Queyras. Et pourtant, elle n'est pas la seule. Là-haut, une route s'envole et passe au-dessus des gorges du Guil : âmes sensibles au vertige, s'abstenir ! La parcourir à vélo est une aventure en soi....

### Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 2 h 30

Longueur : 22.0 km

Dénivelé positif : 1127 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine et histoire



# Itinéraire

Départ : Place Joseph Salva, face à l'office du tourisme

Arrivée : Place Joseph Salva, face à l'office du tourisme

## 1 - Guillestre

Peu après le centre de Guillestre, je rejoins la D 902. Elle s'élève vers le sommet du plateau guillestrois, annonçant un parcours vertigineux.

## 2 - Route de la Viste

Peu avant une ancienne passerelle, j'emprunte à droite la toute petite voie asphaltée. Je vais rejoindre une terrasse élevée où le vide à gauche impressionne. Au point de vue des Terrasses, débute la descente. Dans cette dernière, les fameux virages des « Tourniquets (114 m) » effrayaient plus d'un voyageur. Pour ma part, je fais preuve de prudence dans cette descente de folie.

## 3 - La Maison du Roy

Au pied, me voici à la « Maison du Roy (1070m) », qui était autrefois une auberge où l'on se réconfortait avant la poursuite du voyage vers les gorges. Dans les années 1920, en hiver, la traversée des gorges s'effectuait encore à traîneau tiré par deux chevaux... Juste avant le pont-barrage j'emprunte à droite la route goudronnée (D 60) en lacets qui grimpe vers Ceillac. La route est difficile, soumise aux aléas de la météo. Les éboulements, les coulées de boue imposent sa réfection permanente. Ce jour-là, je slalome d'ailleurs entre des cailloux. Les lacets sont serrés et pentus : je me trouve sur une ascension redoutable.

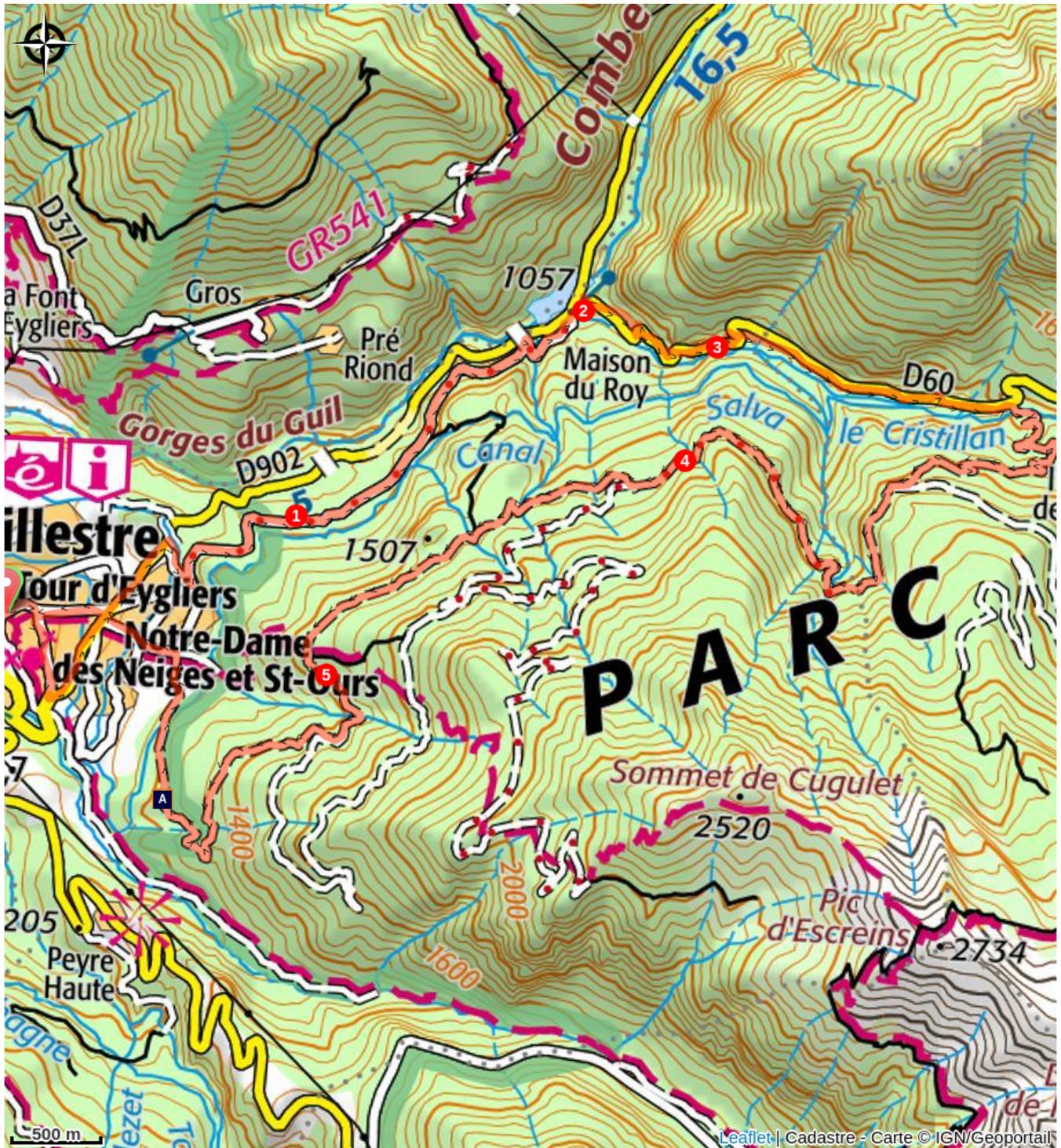
## 4 - La piste forestière de Bois Clair

Alors que le Cristillan gronde peu après un passage dans une anfractuosité, je quitte la route de Ceillac pour emprunter à droite une piste carrossable en empruntant un pont (1360 m) enjambant la rivière. Je roule dans un isolement total. Le versant escarpé rejette nombre de torrents.

## 5 - La descente vers Guillestre

Je passe plusieurs petites ravines avant de basculer enfin de l'autre côté de la montagne en suivant un chemin à droite. J'évolue dans une toute autre ambiance, moins austère. Le paysage s'ouvre : désormais les arbres fruitiers et les senteurs du Midi me ramènent à Guillestre.

# Sur votre chemin...



 Carrière de marbre rose (A)

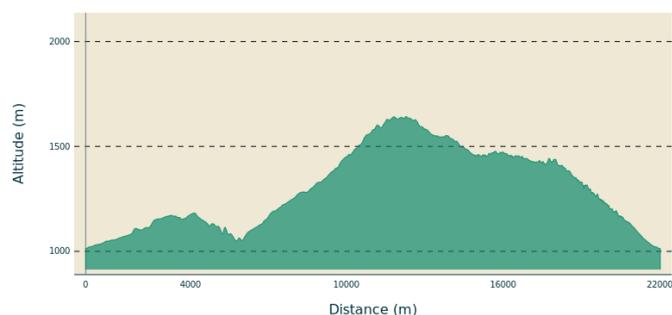
# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Évitez ce parcours lors de fortes chaleurs ou de risque d'orage. La piste forestière isolée, pourrait se révéler dangereuse lors de fortes pluies.

L'automne est une belle saison pour effectuer ce parcours

## **Profil altimétrique**



Altitude min 1013 m

Altitude max 1643 m

## **Accès routier**

Guillestre se situe sur la D 902

## **Parking conseillé**

Parking du Champ de foire

# Sur votre chemin...

---



## Carrière de marbre rose (A)

Cette carrière visible depuis Guillestre produit un marbre rose très reconnaissable qui présente de nombreux fossiles spiralés, ammonites, dolomies, marnes en son sein. On peut le retrouver sur de nombreux monuments : cathédrale et fontaines d'Embrun, église de Guillestre, village de Saint Crépin... Au sommet de Combe Chauve, une statue veille sur le Guillestrois. Cette statue en marbre rose a été érigée par Marc Combe, ancien exploitant de la carrière de marbre rose de Guillestre.

Crédit photo : Benjamin Musella - PNR Queyras



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

[www.cheminsdesparcs.fr](http://www.cheminsdesparcs.fr)

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux  
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

