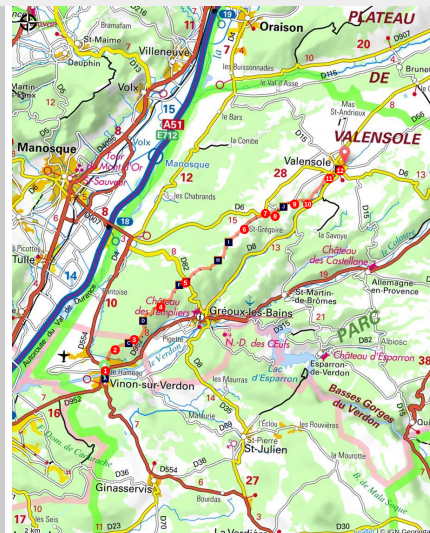


VINON-SUR-VERDON - Valensole - La Routo

Vinon-sur-Verdon



Le Village de Vinon sur Verdon (T.Vergoz)



Sur les grandes drailles des Alpes de Hautes Provence

Une étape pour rejoindre Valensole une des communes les plus étendues de France, surnommé le grenier de la région avec son vaste plateau de 800 km² essentiellement consacré à la culture de la lavande et des céréales

Infos pratiques

Pratique : À PIED

Durée : 5 h 30

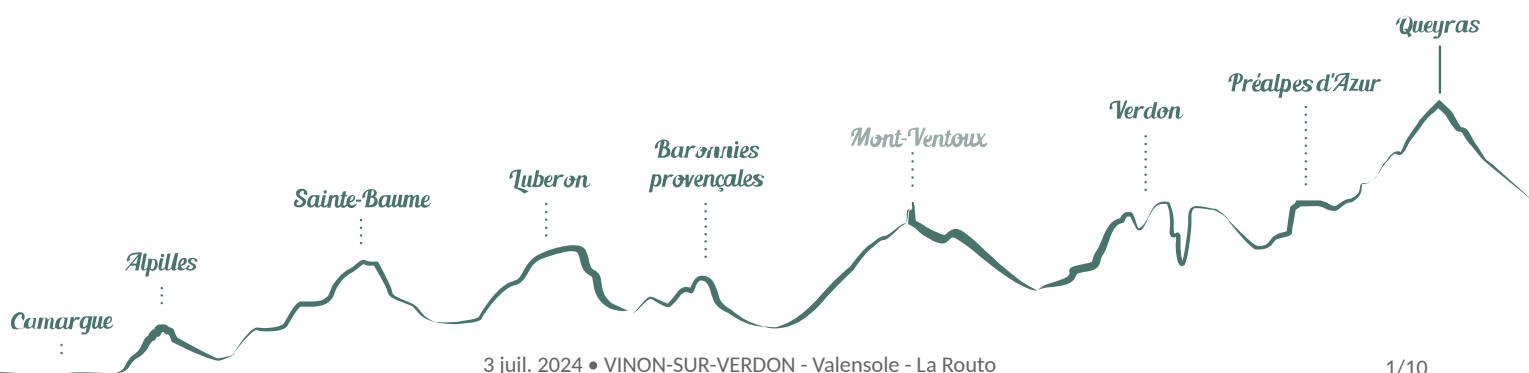
Longueur : 21.8 km

Dénivelé positif : 489 m

Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Eaux et rivières, Elevage et pastoralisme, Patrimoine et histoire



Itinéraire

Départ : Vinon-sur-Verdon

Arrivée : Valensole

Balisage :  GR®

Au départ de Vinon-sur-Verdon traverser le pont sur le Verdon et poursuivre vers Manosque

1 - Au grand rond-point prendre sur la droite le « chemin des Aires » et poursuivre par le chemin de Bouyte (voie sans issue)

2 - Sur la crête poursuivre tout droit

3 - Continuer tout droit sur la longue crête

4 - Poursuivre encore tout droit à présent dans les truffières pour arriver au poteau « Crève-Cœur » (490m) et continuer jusqu'à la D82

5 - La traverser et continuer en face jusqu'au hameau de Saint Grégoire

6 - Traverser le hameau et suivre la route sur 1,5 km

7 - Juste avant la D6 descendre sur la droite dans le ravin de la forge

8 - Poursuivre en tournant à gauche puis après 240 m à prendre à nouveau sur la droite

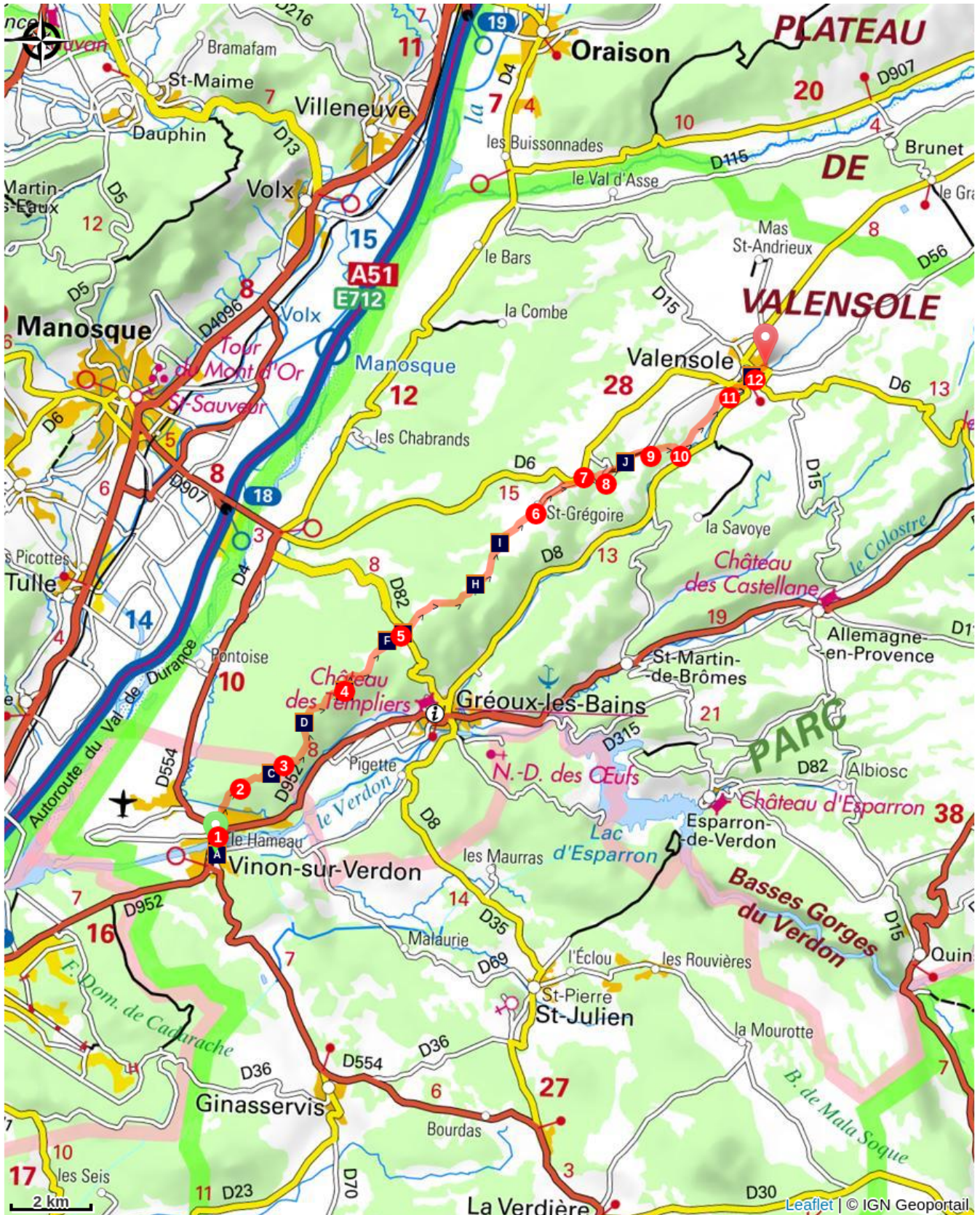
9 - Traverser la route et continuer sur le chemin

10 - Au poteau directionnel « Saint-If » monter à gauche en bordure de la combe qui devient une route (chemin du Thor) et continuer toujours tout droit vers Valensole

11 - Au poteau « chemin du Thor » prendre à droite le chemin de l'Amiral Pierre Sylvestre de Villeneuve passer devant le château du Grand-Jardin et arriver à la fontaine du Tholonet continuer tout droit pour rejoindre le village

12 - Prendre à droite pour arriver sur le Boulevard Frédéric Mistral

Sur votre chemin...





- | | |
|---|---|
|  Lou merca (A) |  Un pont trop loin (B) |
|  Touchez pas au grisbi ! (C) |  Les Drailles ou Draye (D) |
|  Les chemins de la discorde (E) |  Le maire aboie mais la caravane passe (F) |

 Greu li Ban (G)

 Suivre les consignes (I)

 La traversée de Valensole (K)

 Ils font le job (H)

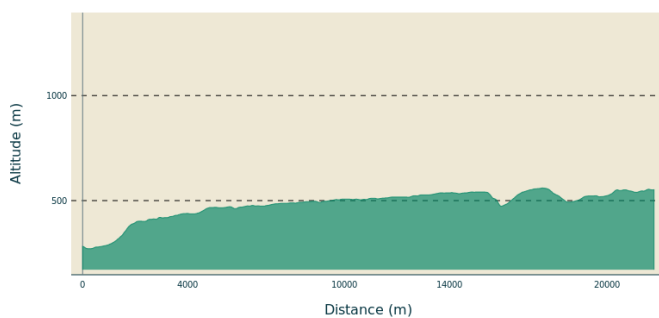
 L'empaleuse méridionale (J)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

- Lire les recommandations concernant les patous, l'élevage ovin est très présent sur ce territoire
- Informez-vous pendant la saison estivale sur l'accès des massifs forestiers (juin à septembre) voir ci-dessous en savoir plus et Conseils et recommandations en haut à droite du site chemins des parcs.
- Consultez de préférence la météo avant chaque départ - Prendre de l'eau, prévoir plusieurs gourdes (1,5 litre minimum pour une randonnée d'une journée) Je préconise 3 Litres
- Chapeau et bonne chaussures

Profil altimétrique



Altitude min 271 m
Altitude max 560 m

Lieux de renseignements

OT Gréoux-les-Bains



7 place de l'hôtel de ville, 04800 Gréoux-les-Bains

greouxlesbains@tourisme-dlva.fr

Tel : +33 (0)4 92 78 01 08

<http://www.greoux-les-bains.com/greoux-les-bains/fr/40/office-de-tourisme.html>

OTI Durance-Luberon-Verdon

<http://www.durance-luberon-verdon.com>

Sur votre chemin...



Lou merca (A)

Au cœur de la région du Verdon, berceau de la Provence authentique, se trouvent des marchés provençaux qui invitent à un voyage gustatif et culturel. Ces marchés, véritables trésors locaux, offrent une immersion totale dans l'art de vivre provençal. Entre étals colorés, senteurs envoûtantes et rencontres chaleureuses, découvrez des produits locaux savoureux, des créations artisanales uniques et une atmosphère conviviale qui reflètent l'âme de la Provence où la tradition et l'authenticité se mêlent.

Crédit photo : T.Vergoz



Un pont trop loin (B)

Suite au débarquement des alliés sur la côte varoise; le 15 août 1944 le pont de Vinon-sur-Verdon qui représentait une importance stratégique de repli des troupes allemandes fût bombardé sans succès par plusieurs vagues d'avions américains. Suite aux pertes sévères dans la population civile de Vinon, les résistants locaux le minèrent et le firent sauter. Lors des grandes transhumances des siècles derniers, bergers et troupeaux de la Crau s'arrêtaient volontiers à Vinon, pour une halte sur la grande place

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Touchez pas au grisbi ! (C)

Les drailles étaient bornées de pierres plantées par couples, de part et d'autre, tous les quatre ou cinq cent mètres, des tas de pierres délimitant le tracé afin que les troupeaux puissent également les emprunter de nuit. Ces routes étaient des voies publiques donc inaliénables. Elles étaient entretenues à l'aide des redevances versées aux communes par les propriétaires des troupeaux arlésiens. Au fil des siècles, ces routes pastorales furent difficiles à maintenir contre les riverains, et l'envie croissante des communes de les récupérer

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Les Drailles ou Draye (D)

(SUITE) : Cela donna lieu à de multiples affrontements, que des réglementations ponctuelles ne parvenaient pas à éviter. Les transhumants, lassés d'une lutte sans fin et sans résultat, abandonnèrent dans le courant du XIXe siècle ces routes traditionnelles pour emprunter celles de la vallée. Extrait du site la routo.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Les chemins de la discorde (E)

En 1840, le maire de Gréoux dénonce au préfet les nouvelles pratiques des conducteurs des troupeaux de bêtes d'average (le terme désigne le petit bétail ovin et caprin) d'Arles qui ne suivent plus, écrit-il, la draille par Vinon puis Gréoux et poursuivent vers Valensole. Ils préfèrent emprunter les nouvelles voies publiques qui y passent et qui dégradent les cultures contiguës au chemin.

Crédit photo : DP



Le maire aboie mais la caravane passe (F)

(Suite du POI Précédent) Il est vrai que la masse moutonnaire est considérable car, certains jours, ce serait dix troupeaux de 1 000 à 8 000 têtes, peut-être la maire exagère-t-il ? Mais, lui rétorque le préfet : « Depuis l'abolition des privilèges et de la féodalité, héritée de la Révolution, chacun est libre de choisir la voie publique qui lui paraît préférable et ce principe s'applique aussi aux conducteurs de troupeau... »

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Greu li Ban (G)

Baptisée « Oasis romantique du Verdon » par Jean Giono, cette station thermale nichée au cœur d'une nature multiple et généreuse aux portes du Parc naturel régional du Verdon, est un endroit privilégié pour vos loisirs en famille. Gréoux est connue dès l'Antiquité, sous le nom de Nymphis Griséluis en rapport avec les sources thermales (les nymphes sont les divinités des sources), aménagées en thermes par les Romains. Après une longue période d'oubli, les thermes sont relancés à la fin du XVIIe siècle.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Ils font le job (H)

Les chiens de protection des troupeaux ovins jouent un rôle crucial dans la gestion des élevages en milieu pastoral. Ils sont un atout précieux pour les bergers. Leur simple présence suffit souvent à décourager les prédateurs, réduisant ainsi les attaques et les pertes au sein des troupeaux. Cependant, leur utilisation nécessite un engagement de la part des éleveurs en termes de formation, de soins et de gestion des chiens, afin de garantir leur efficacité et leur bien-être.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Suivre les consignes (I)

La clé d'une cohabitation harmonieuse entre les chiens de protection et les randonneurs réside dans la compréhension et le respect mutuel. Les éleveurs jouent un rôle en informant le public sur la présence de ces chiens et les meilleures pratiques à adopter. De leur côté, les randonneurs doivent faire preuve de prudence et respecter les consignes pour éviter tout conflit.

Crédit photo : DP



L'empaleuse méridionale (J)

Elle se nourrit de grands insectes, de petits oiseaux, de rongeurs et de lézards. Comme d'autres pies-grièches, elle chasse en empalant ses victimes sur son bec en guise de "garde-manger". Elle constitue des lardoirs en empalant ses proies sur les épines des buissons, sur des brindilles ou des objets fins et pointus y compris fabriqués par l'homme, pour se faire des réserves de nourriture.

Crédit photo : DR



La traversée de Valensole (K)

Les hommes conduisent leurs bêtes, le « bayle » et ses aides canalisent 500 à 2 000 bêtes à laine, le « scabot », quelques chèvres et des ânes chargés de grandes corbeilles où sont rangés les bagages ferment la marche. De grands chiens des Alpes, au large collier garni de pointes de fer, assurent la sécurité des animaux. De loin s'entendent les cris des bêtes, les sifflements des hommes, l'éclat des sonnailles, le bruissement des pas...

Crédit photo : ©Emmanuel Breteau



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

