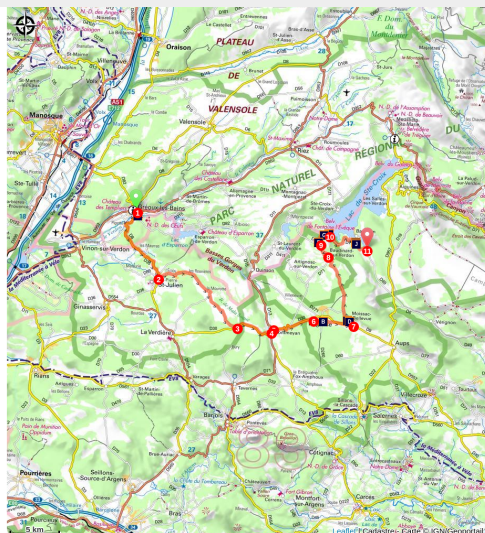


JOUR 2 - GREOUX-LES-BAINS - BAUDUEN - Tour du Verdon à vélo

Gréoux-les-Bains



Floraisons de printemps (©Stefano Blanc - PNR Verdon)



*Au fil des collines du Haut-Var, une
balade entre nature, villages perchés et
art de vivre provençal.*

"Pour cette deuxième étape, j'ai exploré le sud du Verdon, dans le Haut-Var. Je suis immédiatement tombé sous le charme des villages perchés au sommet des collines, reliés par de petites routes pittoresques serpentant au cœur de l'arrière-pays provençal. Chaque détour était une invitation à prendre le temps, à savourer les délices de cette région emblématique, réputée pour son huile d'olive et ses truffes.

"Stefano Blanc ecogarde au parc du Verdon

Infos pratiques

Pratique : Vélo

Durée : 5 h

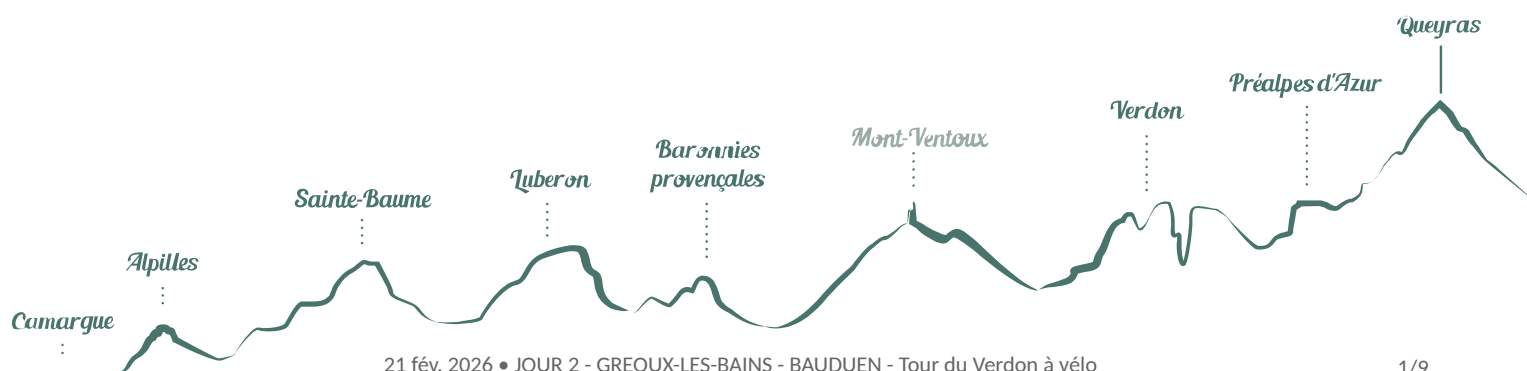
Longueur : 56.8 km

Dénivelé positif : 843 m

Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Patrimoine et histoire,
Produits du terroir



Itinéraire

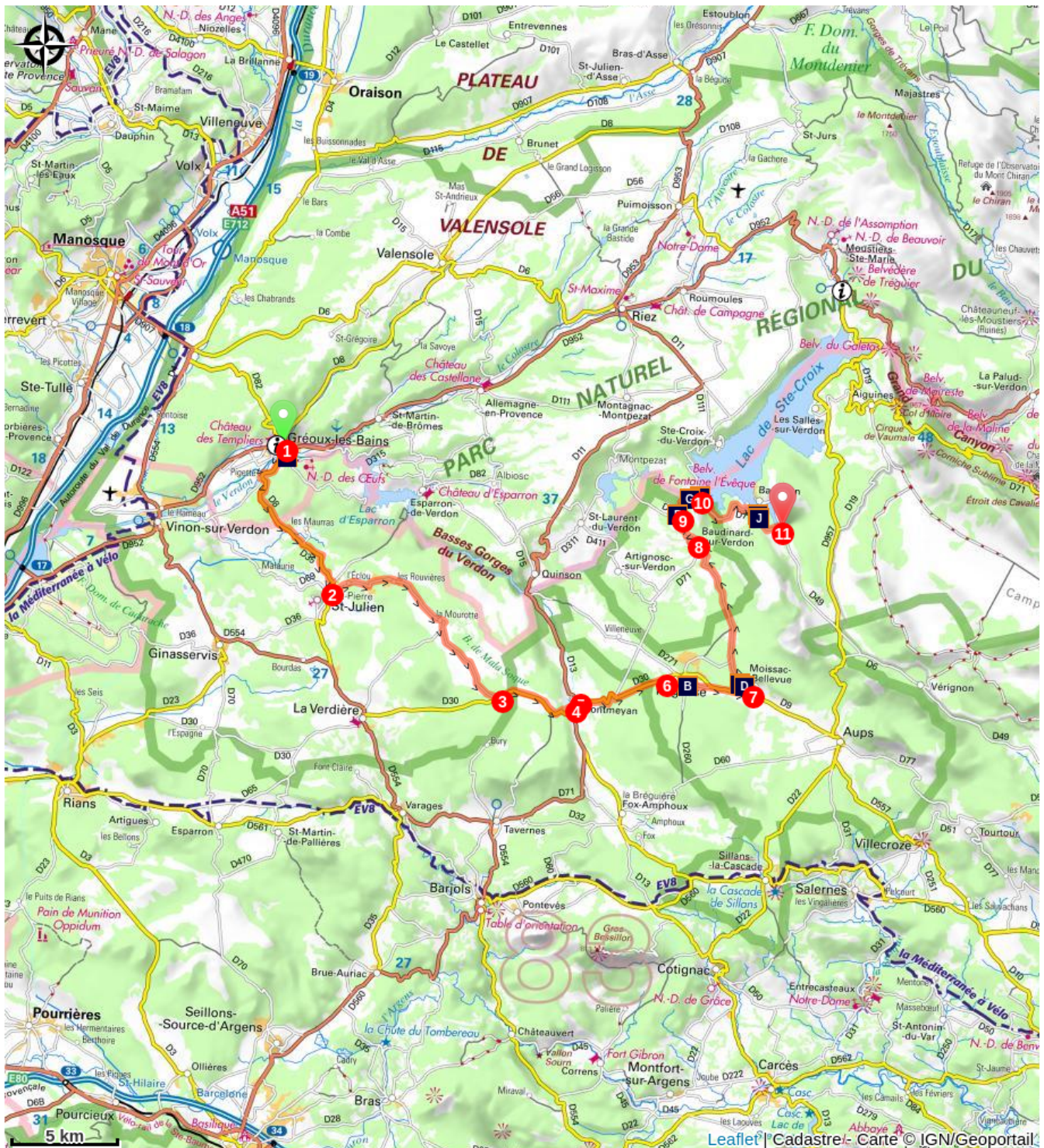
Départ : Gréoux les Bains

Arrivée : Bauduen

Balisage :  Véloroute

- 1** - Du rond-point du Gryselis, suivez l'Avenue du Verdon (D8).
- 2** - Après 10 km, vous rejoindrez le village de Saint-Pierre. Au rond-point, prenez la dernière sortie direction Montmeyan (D69).
- 3** - Au carrefour, quittez la D69 pour la D30 direction Montmeyan. **4** - A Montmeyan, au rond-point, prenez la troisième sortie direction Régusse. (D13)
- 5** - A l'intersection, avec la D13 prenez à droite direction Régusse (D30).
- 6** - Quitter la D30 pour le chemin des Clouos puis à l'intersection, tournez à gauche. Après avoir admiré sur votre gauche les Moulins à Vent de Régusse, à l'intersection bifurquez à droite (D30) en direction de Moissac-Bellevue
- 7** - Prendre à gauche en direction de Moissac-Bellevue (D9) traverser le village puis continuer sur la D9 en direction de Baudinard
- 8** - Traversez le village et arriver au prochain croisement
- 9** - Poursuivre vers Bauduen et le Barrage de Sainte Croix (D71) **10** - Continuer tout droit
- 11** - Prendre à gauche pour rejoindre Bauduen sinon poursuivre à droite (D49) en direction de Vérignon.

Sur votre chemin...



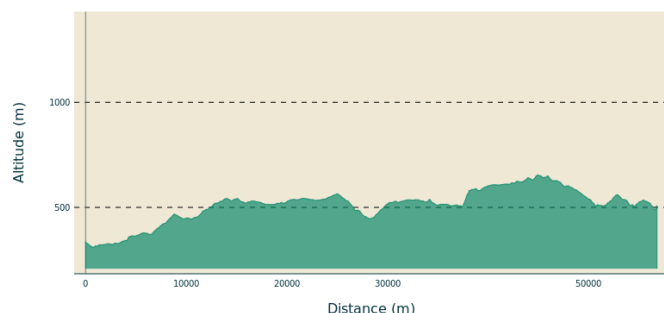
- | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|
| | Un pont pour des clous (A) | | Les Moulins (B) |
| | La fontaine (C) | | La Tour de l'Horloge (D) |
| | Notre Dame de la Roque (E) | | Les charbonniers (F) |
| | Barrage de Sainte-Croix (G) | | Le pont de Sainte-Croix (H) |
| | « Je me souviens de Bauduen avant le lac... » (I) | | Le village de Bauduen (J) |

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Respecter le code de la route sur les voies ouvertes à la circulation publique. Assurez-vous que vous disposez de tous les accessoires indispensables à une bonne randonnée : casques, nécessaire de dépannage, pompe, antivol, cartes, crème solaire, eau.

Profil altimétrique



Altitude min 308 m
Altitude max 654 m

Accès routier

A 15,5 km au sud-est de Manosque (A9), par les D907 et D82.

Parking conseillé

Parking des thermes

Lieux de renseignements

Maison du Parc naturel régional du Verdon -
Domaine de Valx



Domaine de Valx, 04360 Moustiers-Sainte-Marie

info@parcduverdon.fr

Tel : +33 (0)4 92 74 68 00

<http://www.parcduverdon.fr/>

OT Gréoux-les-Bains

7 place de l'hôtel de ville, 04800 Gréoux-les-Bains

greouxlesbains@tourisme-dlva.fr

Tel : +33 (0)4 92 78 01 08

<http://www.greoux-les-bains.com/greoux-les-bains/fr/40/office-de-tourisme.html>

OTI Durance-Luberon-Verdon

<http://www.durance-luberon-verdon.com>

Sur votre chemin...



Un pont pour des clous (A)

15 Août 1944 ce pont devait être bombardé par l'aviation anglaise, les aviateurs voyant des enfants d'une colonie qui se baignaient dans le Verdon lâchèrent leurs bombes dans les ravins. Revenus le lendemain ils découvrirent un pont détruit. Des résistants de Gréoux l'avait fait à leur place. En 1950 l'état décida de le reconstruire en pierre tel qu'il est aujourd'hui, le coffrage de la voute en béton a été réalisé avec des cintres en planches cloutés il faudra 18 mois et 7,5 tonnes de clous.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



Les Moulins (B)

La Provence est une terre d'élection pour les moulins à vent qui y furent introduits dès le XIIIe s. Le mistral offre ici une énergie puissante, toujours renouvelée. Les deux moulins de Régusse figurent déjà sur la carte de Cassini au XIIIe s. Leur construction peut dater du XVIIIe s., période d'expansion du moulin à vent. Mais il est possible que leur origine remonte aux Templiers qui contribuèrent à répandre cette technique et possédaient une commanderie à Régusse au XIIIe s.

Crédit photo : Stefano Blanc - PNR Verdon



La fontaine (C)

Au milieu du XIXe, Moissac-Bellevue comptait au total 260 habitants, 200 au cœur même du village. Mais l'eau manquait et les habitants devaient s'approvisionner à la "font vièio", située au bas du village, à 600 mètres, puis à la "font novo" située plus haut mais à sec en été. En 1860, la municipalité décide l'achat d'une source près de Vérignon sur le territoire de la commune d'Aups à 11 km du village, ainsi que la construction d'une fontaine dans le village. Les travaux de canalisation et la construction de la fontaine furent terminés en 1875. Le montant des travaux ruina les finances communales et il fallut vendre l'immense forêt du Pelenc à l'Etat pour couvrir les dettes.

Crédit photo : Stefano Blanc PNR Verdon



La Tour de l'Horloge (D)

Prévue initialement à côté de l'église, pour servir à la fois de clocher et d'horloge, cette tour fut finalement construite au milieu du village en 1816. Le campanile, quant à lui, fut exécuté par un ferronnier de Draguignan M. Ollevary. Jusqu'à la fin du XIXe siècle, il était de tradition d'accueillir les "vagabonds et pauvres hères" dans les villages. Ceux-ci logèrent dans cette tour et reçurent un secours alimentaire. Suite aux plaintes des habitants, cet hébergement fut supprimé en 1904.

Crédit photo : Stefano Blanc PNR Verdon



Notre Dame de la Roque (E)

Dominant toute la vallée, la chapelle, de style roman, offre un point de vue exceptionnel. Le toponyme « la Roque » évoque cette position perchée de la construction assise directement sur le rocher. La chapelle se signale au loin par un imposant mur-clocher. Elle représente un chevet couvert en pierre, dont l'origine remonte peut-être au XIIIe siècle, mais qui montre les traces de nombreuses modifications. Sur le site on trouve de nombreux vestiges d'habitations médiévales.

Crédit photo : Stefano Blanc PNR Verdon



Les charbonniers (F)

Dans la région, l'activité liée aux charbonnières est présente au moins depuis le Moyen Age. A cette époque, la production de bois était interdite sans l'autorisation du seigneur. Activité économique secondaire jusqu'à la fin du XIXe s., elle tend à se professionnaliser avec l'arrivée permanente et régulière de charbonniers d'origine italienne (Sardes, Piémontais, Savoyards, Génois). Après la Première Guerre mondiale, les Italiens, accompagnés de leurs familles, s'installent en France et demandent la naturalisation.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Barrage de Sainte-Croix (G)

Le barrage de Sainte-Croix est un barrage hydroélectrique. Il appartient à EDF et retenant 767 millions de m³ d'eau il fournit 142 millions de kWh par an. Construit de 1971 à 1974 où il a été mis en service c'est un barrage en voûte à double courbure en béton. Créé grâce au barrage le lac sert de réserve d'eau, cette retenue est la quatrième de France métropolitaine par sa superficie (environ 2 200 ha). Il a célébré ses 40 ans en mai 2014.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



Le pont de Sainte-Croix (H)

Le pont de Sainte-Croix est un pont de béton, permettant de franchir le Verdon, sur la commune de Sainte-Croix-du-Verdon. Il est construit en 1972, sur deux piles de 45 m de haut, qui lui permettent de dominer les eaux du lac de Sainte-Croix de 25 m. Les trois travées font respectivement 65 pour les deux travées de rive, et 110 m pour la travée centrale. Le tablier mesure au total 290 m de long, ce qui en fait le pont le plus long des Alpes-de-Haute-Provence.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



« Je me souviens de Bauduen avant le lac... » (I)

« Le 12 août 1973, le barrage EDF de Sainte-Croix-du-Verdon recevait le premier des 780 millions de mètres cubes qu'il était destiné à contenir. Bauduen, le village natal de ma grand-mère maternelle, fut épargné par le lac. Mais pas les Salles-du-Verdon, le village varois voisin. Reconstitué plus haut. 40 ans plus tard, je n'ai pas oublié que Bauduen fut un temps menacé de noyade. Je me souviens... Je me souviens que Bauduen a failli être noyé... Je me souviens... », Eric Schulthess.

Crédit photo : ©DR



Le village de Bauduen (J)

« Je me souviens du pont de Garuby. Je me souviens des vergers du vallon aujourd'hui inondés. Je me souviens de l'allée de marronniers sur la route d'Aups. Je me souviens du village des Salles, si proches, si loin de Bauduen. Je me souviens des remorques pleines à ras bord de lavande. Je me souviens des bals devant l'Auberge du Lac. Je me souviens des amandiers en fleurs. Je me souviens des bulldozers et des plaies sur la terre... Je me souviens... », Eric Schulthess.

Crédit photo : ©Stefano Blanc - PNR Verdon



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

