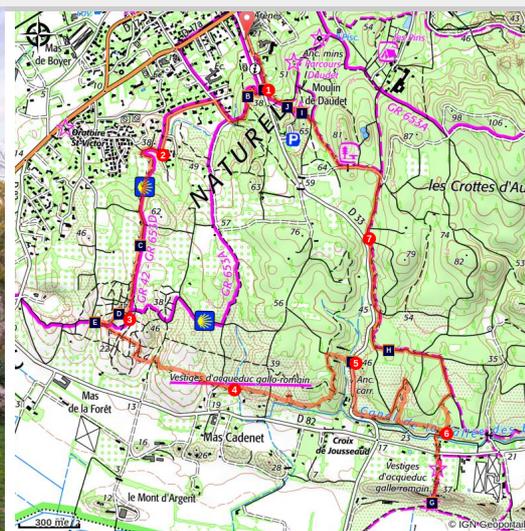


## FONTVIEILLE - Aqueduc Nord

Fontvieille



Lumière hivernale sur les aqueducs antiques du Vallon des Arcs (Orlane Fougeroux - PNR Alpilles)

### *Retour à l'Empire Romain ; voyagez dans le temps à travers les vestiges de l'aqueduc de Barbegal !*

"J'ai vécu un bond dans le temps le long de la garrigue abritant biodiversité et histoire. C'est une agréable balade qui nous dévoile une époque lointaine avec ses nombreux vestiges d'aqueduc romain souterrain et aérien dans la végétation basse et dense, accompagnés par son imposante meunerie hydraulique de Barbegal. Nous remontons aussi vers une ère plus récente avec les moulins à vent rendus célèbres par Daudet". Margaux Linsolas, ambassadrice au PNR des Alpilles.

### Infos pratiques

Pratique : À PIED

Durée : 3 h 15

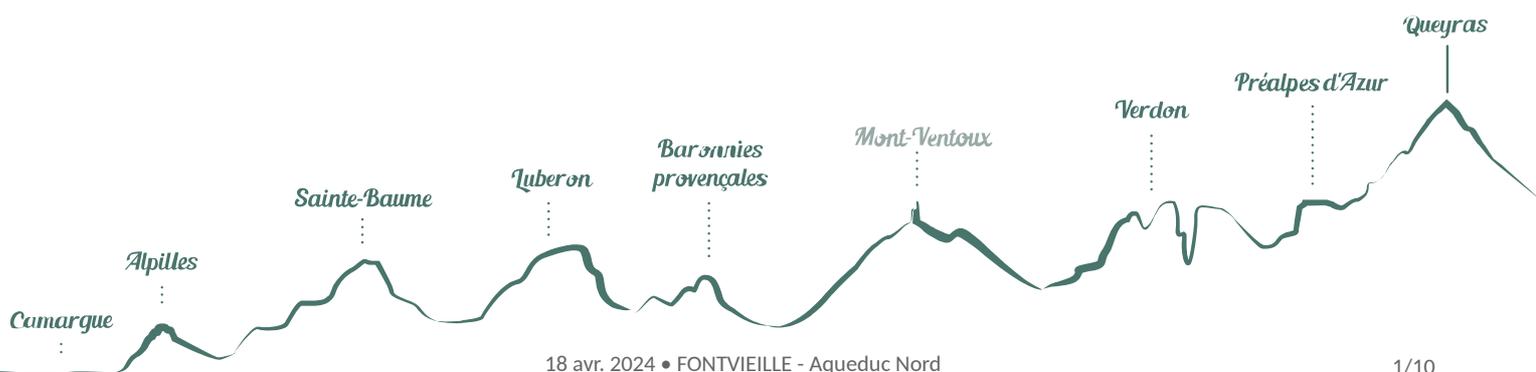
Longueur : 9.4 km

Dénivelé positif : 166 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Eaux et rivières, Patrimoine et histoire



# Itinéraire

Départ : Bureau d'Information Touristique, Fontvieille

Arrivée : Fontvieille

Balisage :  GR®  PR  PR local

Du bureau d'information touristique, prendre le chemin qui longe l'air de jeux, puis traverser le petit pont. Suivre le balisage vert tout au long de l'itinéraire.

**1** - Emprunter l'escalier à droite et traverser la D33. Monter au moulin Sourdon en le contournant par la droite. À la barrière, prendre la route qui descend (chemin du stade). Puis tourner à gauche, rue Docteur Julien.

**2** - Bifurquer à droite avant une bouche incendie puis suivre le chemin de terre par la gauche. Continuer sur 500 m entre les parcelles d'oliviers. Passer la maisonnette en pierre en continuant à droite.

**3** - Prendre le chemin de droite pour accéder au sommet de la colline. Descendre à l'aqueduc Nord des Soumians. Faire demi-tour pour revenir sur le tracé. Suivre les jalons qui vous amènent aux autres vestiges de l'aqueduc.

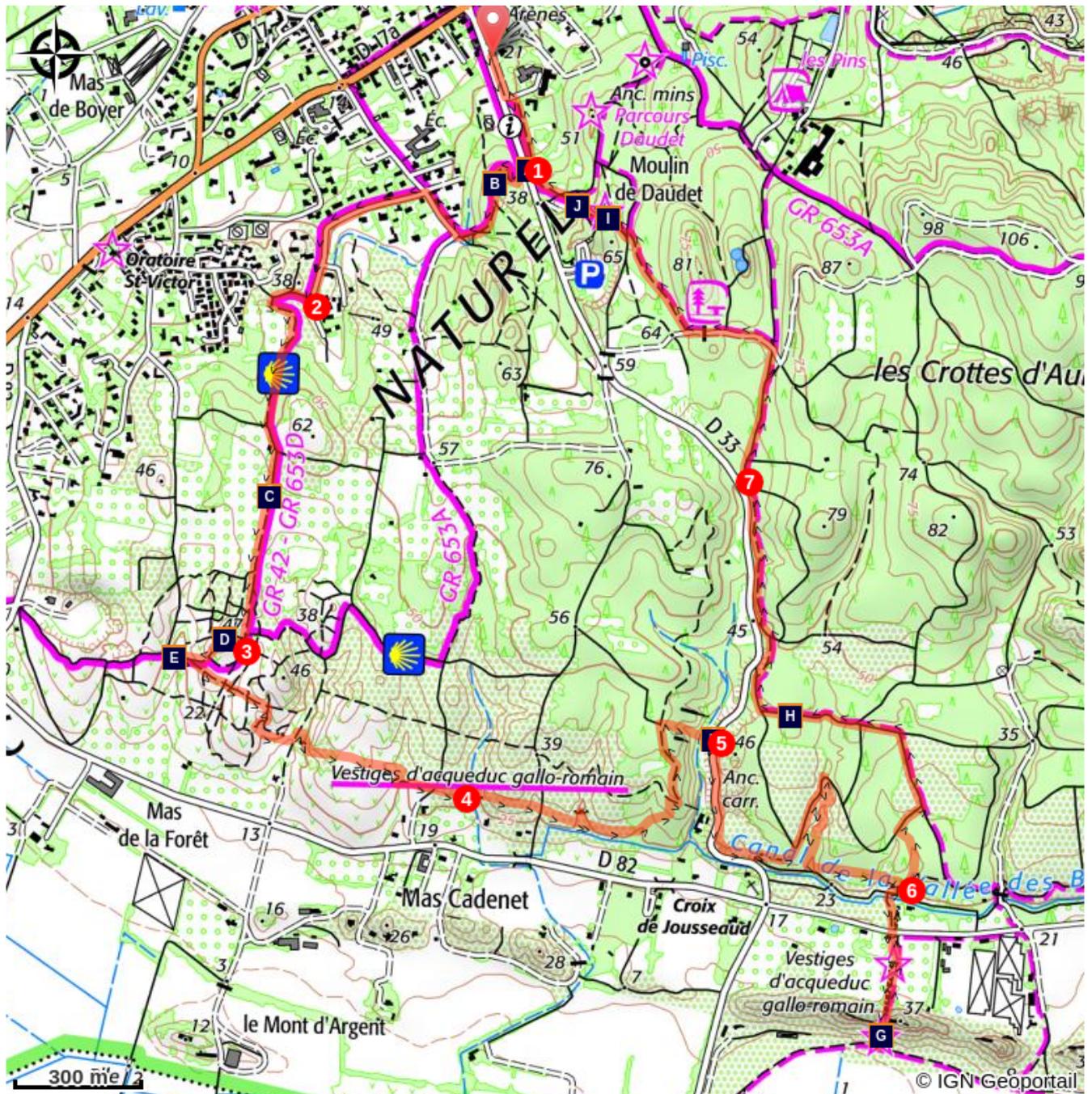
**4** - Passer à gauche de l'aqueduc et le longer pour votre sécurité. Continuer le sentier pendant 300 m. Tourner à gauche pour accéder à un vestige de l'aqueduc puis revenir sur le sentier. En arrivant sur la piste, prendre à droite pour traverser la pinède. Au grand croisement, emprunter le chemin de droite pour descendre la sente jusqu'au bas du vallon et ensuite atteindre la D33.

**5** - Traverser la D33 (Prudence, circulation !). Longer la route jusqu'à l'aqueduc souterrain. Suivre le sentier rocailleux sur 450 m. Tourner à droite pour descendre dans le vallon. Suivre le chemin jusqu'à l'aqueduc. Traverser la route pour rejoindre l'autre partie de l'aqueduc de Barbegal. À la meunerie faire demi-tour et rejoindre le bassin de convergence par le même itinéraire.

**6** - Suivre le sentier sur votre droite et à l'intersection bifurquer à droite. Continuer sur 100 m puis prendre le sentier de gauche à l'intersection. Au chemin forestier, tourner à gauche. Longer la D33 qui sera alors sur votre gauche.

**7** - Passer le parking, continuer en passant la barrière. Suivre le balisage jusqu'au moulin de Daudet. Descendre les escaliers et reprendre le chemin jusqu'au bureau d'information touristique.

# Sur votre chemin...



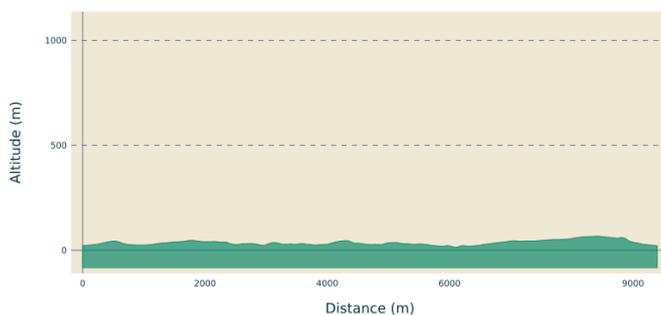
- |  |  |
|--|--|
|  Le conduit souterrain romain (A)       |  Moulin Sourdon (B)                 |
|  Les oliviers à plusieurs troncs (C)    |  Vue sur l'abbaye de Montmajour (D) |
|  Vestiges du pont aqüeduc de Sumian (E) |  Dames blanches (F)                 |
|  Meunerie hydraulique de Barbegal (G)   |  Cyprès de Provence (H)             |
|  Moulin de Daudet (I)                   |  L'amandier (J)                     |

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

- En été, les espaces naturels sont plus exposés aux risques d'incendie. L'accès est réglementé par arrêté préfectoral du 01/06 au 30/09. Renseignez-vous au 08 11 20 13 13 (prix d'un appel local) ou <http://bpatp.paca-ate.fr/>
- Respectez les propriétés privées rencontrées en chemin, vous n'avez ni le droit d'entrer ni de traverser les parcelles entre 2 et 4.
- Les aqueducs sont des vestiges, attention à leur fragilité et dangerosité.
- Les rives des canaux sont interdites à la fréquentation.

## **Profil altimétrique**



Altitude min 14 m  
Altitude max 67 m

## **Transports**

Transport en commun sur la commune de fontvieille : <https://services-zou.maregionsud.fr/fr/>

## **Accès routier**

À 6km d'Arles par la D17.

## **Parking conseillé**

Parking du Bureau d'Information Touristique, Fontvieille

**i Lieux de renseignements**

OT Fontvieille



Avenue des Moulins, 13990 Fontvieille  
fontvieille@alpillesenprovence.com  
Tel : +33 (0)4 90 54 67 49  
<http://www.fontvieille-provence.com/>

# Sur votre chemin...

---



## Le conduit souterrain romain (A)

Ce conduit souterrain a été construit vers le 1er siècle av JC, en continuité de l'aqueduc. Il s'agit également de l'oeuvre des Romains, l'ayant creusé pour permettre de rejoindre le vallon des Arcs, à 3 kilomètres au sud ainsi que l'aqueduc de Barbegal.



## Moulin Sourdon (B)

Le moulin à vent Sourdon, bâti en 1791, est le plus vieux des quatre moulins de Fontvieille. On le surnomme aujourd'hui le moulin "tombé" car il fut le premier à perdre sa toiture et ses ailes. Il a été restauré et transformé en belvédère en 2015.

Crédit photo : Jason Gaydier - PNR Alpilles



## Les oliviers à plusieurs troncs (C)

Les oliviers portent les stigmates d'un épisode climatique de 1956. L'hiver fait un brusque retour le 1er février ; le mistral souffle jusqu'à 180km/h ; il fait -18°C à Marseille. "Le bois hurle" disent les paysans lorsque les arbres éclatent, fendus par le gel. Près de 5 millions d'oliviers doivent être abattus. Lorsqu'il fallut sélectionner les rejets des arbres renaissants, les oléiculteurs laissèrent pousser jusqu'à 6 rejets, espérant que l'un des troncs résisterait à un nouveau gel.

Crédit photo : Orlane Fougeroux - PNR Alpilles



## Vue sur l'abbaye de Montmajour (D)

Construite au milieu des marais d'Arles par des moines bénédictins, elle fut fondée en 948. Un pèlerinage qui a lieu durant tout le Moyen Age accueille jusqu'à 150 000 pèlerins et permet à l'abbaye de jouir d'un important rayonnement. Pendant longtemps, les moines entretiennent avec la ville d'Arles des rapports conflictuels, en particulier pour les droits de pêche et de chasse dans le marais. Les bâtiments, partiellement ruinés, présentent 8 siècles d'histoire et d'architecture monastique.

Crédit photo : Orlane Fougeroux - PNR Alpilles



### Vestiges du pont aqueduc de Sumian (E)

Construit au 1er s. ap. J-C, ce pont aqueduc est le vestige le mieux conservé de l'aqueduc nord Alpilles. Utilisant la gravité, il achemine alors sur plus de 50km l'eau d'une source du sud de Mollégès jusqu'à la meunerie de Barbegal puis la ville d'Arles. Véritable prouesse d'ingénierie, les aqueducs antiques alternent parties aériennes et souterraines pour maintenir une pente légère et régulière sur l'ensemble de leur tracé.

Crédit photo : Orlane Fougeroux - PNR Alpilles

---



### Dames blanches (F)

Les alignements de pierres en bord de route sont caractéristiques des Alpilles. À l'origine, ces déchets de carrière (pierres équarries non standard ou cassées lors du transport en charrette) étaient déposés au bord des chemins carrossables.

Ces alignements ont apparemment évoqué aux habitants une procession de religieuses portant la coule blanche cistercienne : on les appelle familièrement les "dames blanches" des Alpilles.

Crédit photo : Orlane Fougeroux - PNR Alpilles

---



### Meunerie hydraulique de Barbegal (G)

Cette meunerie a été construite au IIe s. et aurait servi 100 ans. Construite en flanc de coteau sur une pente de 30° et alimentée par la branche orientale de l'aqueduc de Barbegal, cette meunerie se composait de deux rangées parallèles de huit roues à eau qui actionnaient seize moulins. Elle formait un rectangle de 42 m sur 20 et produisait environs 25 tonnes de farine par jour.

Crédit photo : Rémi Sérage - PNR Alpilles

---



### Cyprès de Provence (H)

Originnaire d'Asie mineure, le cyprès de Provence s'est très bien acclimaté au pourtour du bassin méditerranéen, jusqu'à en devenir un de ses symboles. Pouvant atteindre 20 à 30 m de haut et 2 m de tour, il résiste à -20 °C et tolère une sécheresse relative. Son bois très dense est apprécié des ébénistes depuis l'Antiquité. Les Phéniciens, les Romains et les Grecs l'utilisaient pour la construction de navires, de portes de temples et de cercueils.

Crédit photo : Rémi Sérage - PNR Alpilles



### Moulin de Daudet (I)

Le moulin Ribet ou Saint-Pierre fut bâti en 1814 et a fonctionné jusqu'en 1915, année où le blé fut réquisitionné pour la guerre. Il est le plus récent des quatre moulins de Fontvieille. En 1935, c'est ce moulin, qui est alors le mieux conservé, que la Société des Amis d'Alphonse Daudet restaure. C'est la raison pour laquelle il est communément appelé le moulin de Daudet.

Crédit photo : Jason Gaydier - PNR Alpilles

---



### L'amandier (J)

Symbole de l'arrivée du printemps, l'amandier est le premier arbre de l'année à fleurir. Originaire du Moyen-Orient, il est arrivé en France au Ve s. et est devenu, avec l'olivier, le symbole de la Provence. Néanmoins, son nombre a beaucoup diminué ces dernières décennies. Des actions sont aujourd'hui mises en place pour le réintroduire durablement dans les Alpilles.

Crédit photo : Rémi Sérange - PNR Alpilles



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

[www.cheminsdesparcs.fr](http://www.cheminsdesparcs.fr)

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux  
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

