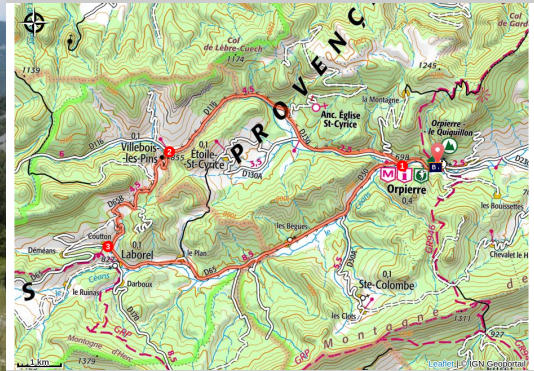


ORPIERRE - Col de Pierre Vesce

Orpierre



Dans le col de Pierre Vesce (Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales)

Entre Drôme et Hautes-Alpes, cette boucle cycliste vous emmène au sommet du col de Pierre Vesce en visitant les alentours d'Orpierre.

Une boucle cycliste aux confins des montagnes les plus retirées du Parc des Baronnies provençales. Elle vous permettra d'emprunter les routes sinueuses, parfois à flanc de montagne, entre Hautes-Alpes et Drôme, qui montent jusqu'au col de Pierre Vesce, à 1013 m d'altitude. Les pentes raides de ce col auront de quoi enchanter les amateurs de dénivelés en deux roues... et de paysages préservés. Un belle escapade sous le regard de cols plus hardus, comme le Reychasset, le Perty ou le Saint-Jean.

Useful information

Practice : BIKE

Duration : 2 h

Length : 23.2 km

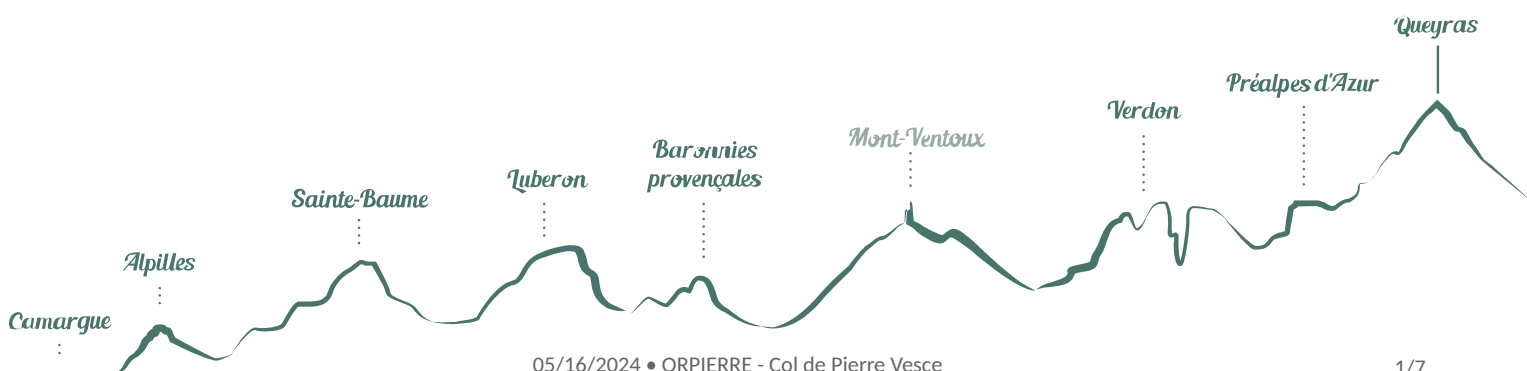
Trek ascent : 478 m

Difficulty : Medium

Type : Boucle

Themes : Farming and pastoralism,
Heritage and history

Accessibility : Hybrid bike



Trek

Departure : Orpierre

Arrival : Orpierre

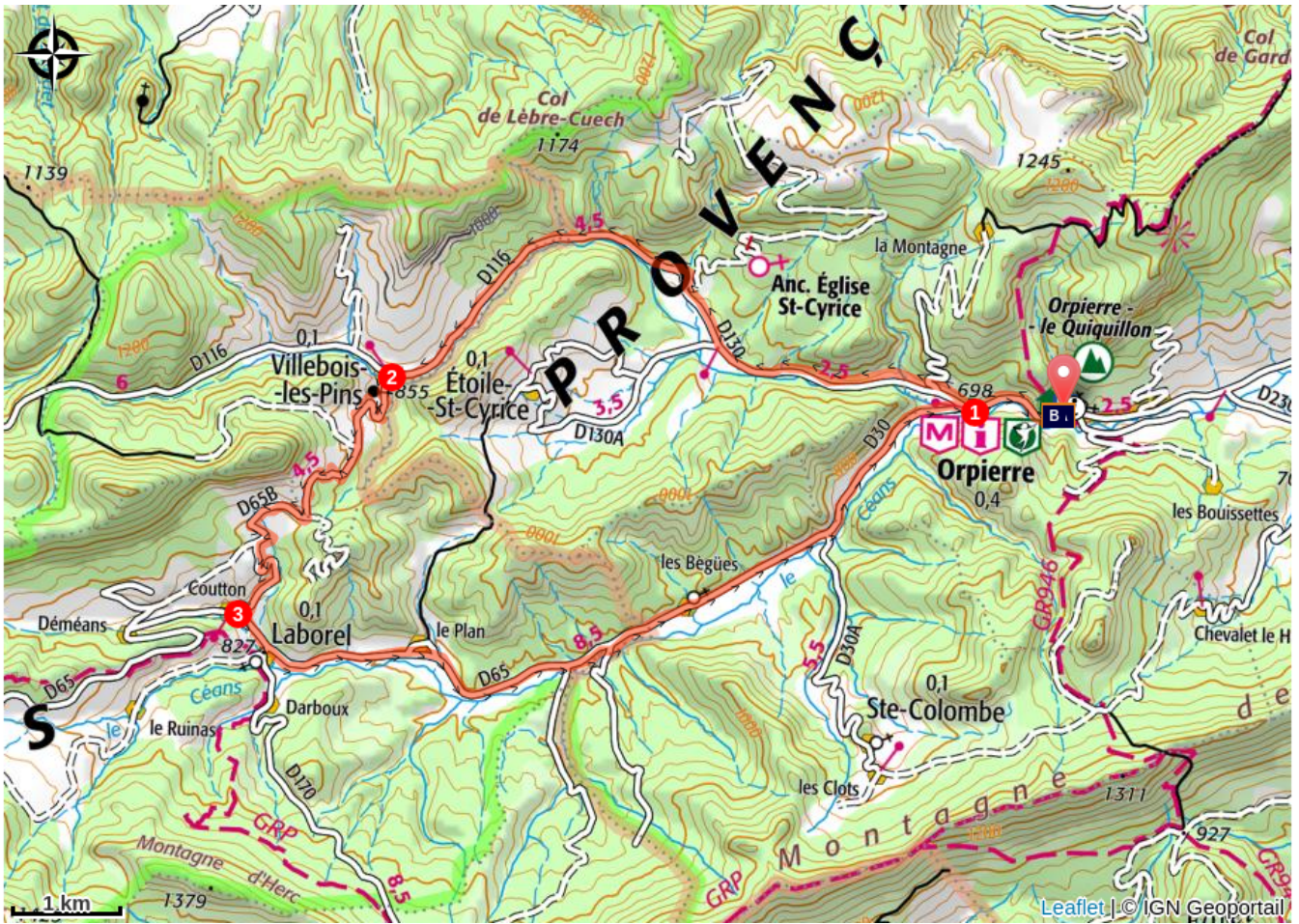
Quitter le village d'Orpierre en direction d'Étoile-Saint-Cyrice en empruntant la D30.


1 - À l'intersection, quitter la D30 pour monter à droite par la D130 (se nommant D116 au passage dans le département de la Drôme) vers Villebois-les-Pins. Pédaler pendant 7 km jusqu'au village de Villebois.


2 - Au village de Villebois-les-pins, prendre à gauche la direction du col de Pierre Vesce sur la D65B. Gravir le col et redescendre côté "Laborel".

3 - Au pied du col, au carrefour, descendre à gauche sur la D65 vers le village de Laborel. Le traverser puis rejoindre la D30 pour pédaler 5 km et retrouver le village d'Orpierre.

On your path...



 Orpierre: the steep village (A)

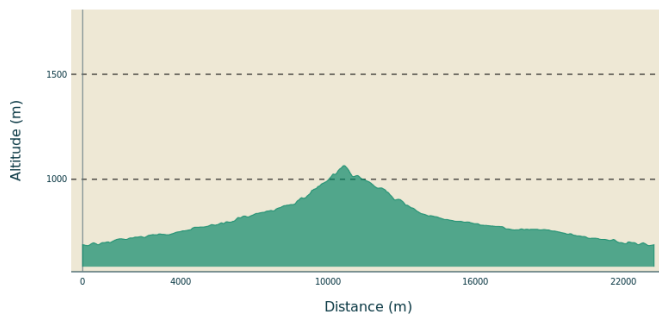
 Orpierre and its relation to the rock (B)

All useful information

AdVICES

- RISQUE INCENDIE. Le feu est l'ennemi de la forêt... et du randonneur ! **Ne pas fumer** en forêt et **ne pas allumer de feu**, d'autant que quelle que soit la saison, c'est **interdit** ! Et en période estivale, avant de partir en balade, se renseigner sur les **conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers**.

Altimetric profile



Min elevation 684 m
Max elevation 1065 m

Access

Depuis Serres (18 km) rejoindre la D30 par la D1075.

Advised parking

Parking d'Orpierre

Information desks

Maison du Parc naturel régional des Baronnies provençales



575 Route de Nyons – La plaine du Pont, 26510 Sahune

smbp@baronnies-provencales.fr

Tel : +33 (0)4 75 26 79 05

<http://www.baronnies-provencales.fr/>

OT Sisteronais-Buëch - Bureau d'Orpierre

Le Village, 05700 Orpierre

orpierre@sisteron-buech.fr

Tel : +33 (0)4 92 66 30 45

<http://www.sisteron-buech.fr>

On your path...



Orpierre: the steep village (A)

The village of Orpierre nestles at the foot of a set of cliffs equipped for climbing and therefore contribute to the reputation and attraction of this village for some thirty years. Since the 80s, the Town hall of Orpierre supported and coordinated the development works of these limestone walls for the practice of sporting rock climbing and great ways. This challenge has paid off by giving a dynamic economic activity to this little village that is recognized today as a major international climbing site!

Attribution : bochaton.p-y



Orpierre and its relation to the rock (B)

Originally named "Vallis petrosus" (stony valley) in Latin and then "Valpetrus" in the Middle Ages, the village of Orpierre is widely related to the cliffs that surround it. Orpierre was a walled town in the 14th century with a perched castle between two cliffs to the east of the village. Orpierre also had several mines in the north and they were mined for gold, silver, lead and copper. Today it is once again thanks to the rocks (and climbing practiced there) that Orpierre is prosperous again.

Attribution : aubert.v - Pnr Baronnies provençales



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

