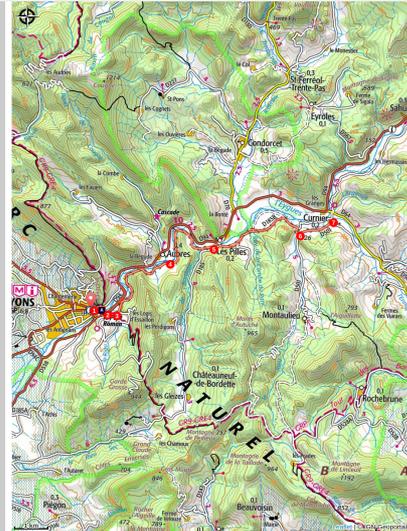


NYONS - Au fil de l'Eygues

Nyons



Entre les oliviers et les abricotiers, sur le chemin du Crapon (Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales)

Le long de la rivière, cette portion de voie douce remonte le fil de l'Eygues, de Nyons à Curnier, entre oliviers et petits villages.

"L'Eygues reste sauvage : chaotique et inarrêtable au moment de ses crues, elle arbore un tout autre visage le printemps venu, sereine, avec son eau d'un bleu pur. Cet itinéraire au fil de l'Eygues permet de s'imprégner de cette rivière qui conserve des espaces de liberté, et un milieu naturel accueillant une biodiversité remarquable, partie intégrante de notre patrimoine." Quentin Martinez, chargé de projet Natura 2000 au Parc naturel régional des Baronnies provençales.

Useful information

Practice : BIKE

Duration : 2 h

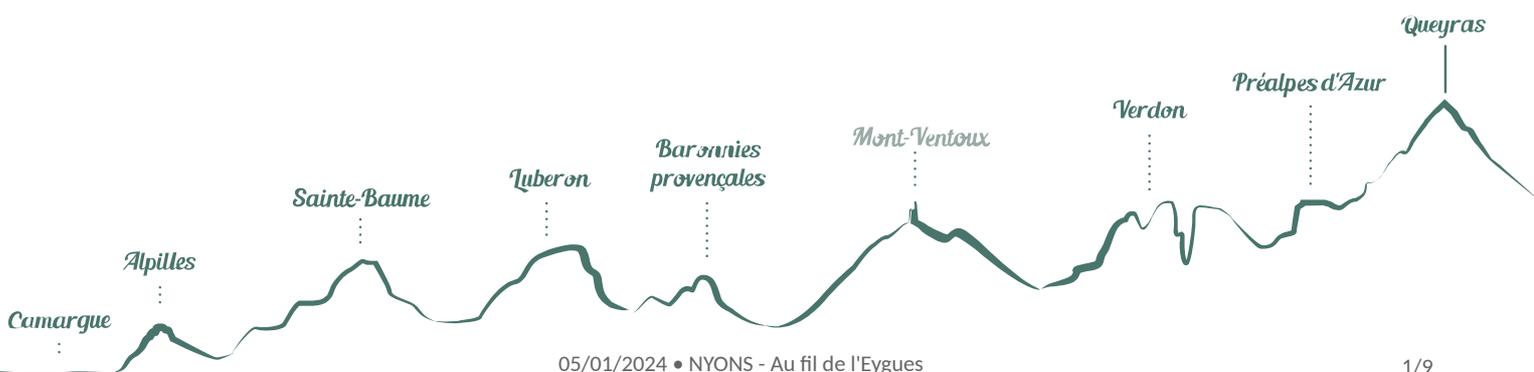
Length : 23.3 km

Trek ascent : 264 m

Difficulty : Easy

Type : Aller-retour

Themes : Local products, Waters and rivers



Trek

Departure : Nyons

Arrival : Nyons

Depuis l'Office du tourisme de Nyons, prendre le rond-point et aller vers l'Est en direction de la vieille ville.

1 - Traverser la Place des arcades, remonter la rue de la Résistance puis celle des Déportés jusqu'au pont Roman de Nyons. Tourner à droite pour franchir ce dernier et prendre la première route à gauche (route des Rieux).

2 - Traverser la départementale (D94) de part en part pour continuer sur la route des Rieux, qui remonte en face.

3 - Remonter cette route sur environ 250m puis prendre à gauche sur le chemin goudronné du Crapon, qui descend légèrement. Pédales pendant 3,5km jusqu'aux abords d'Aubres.

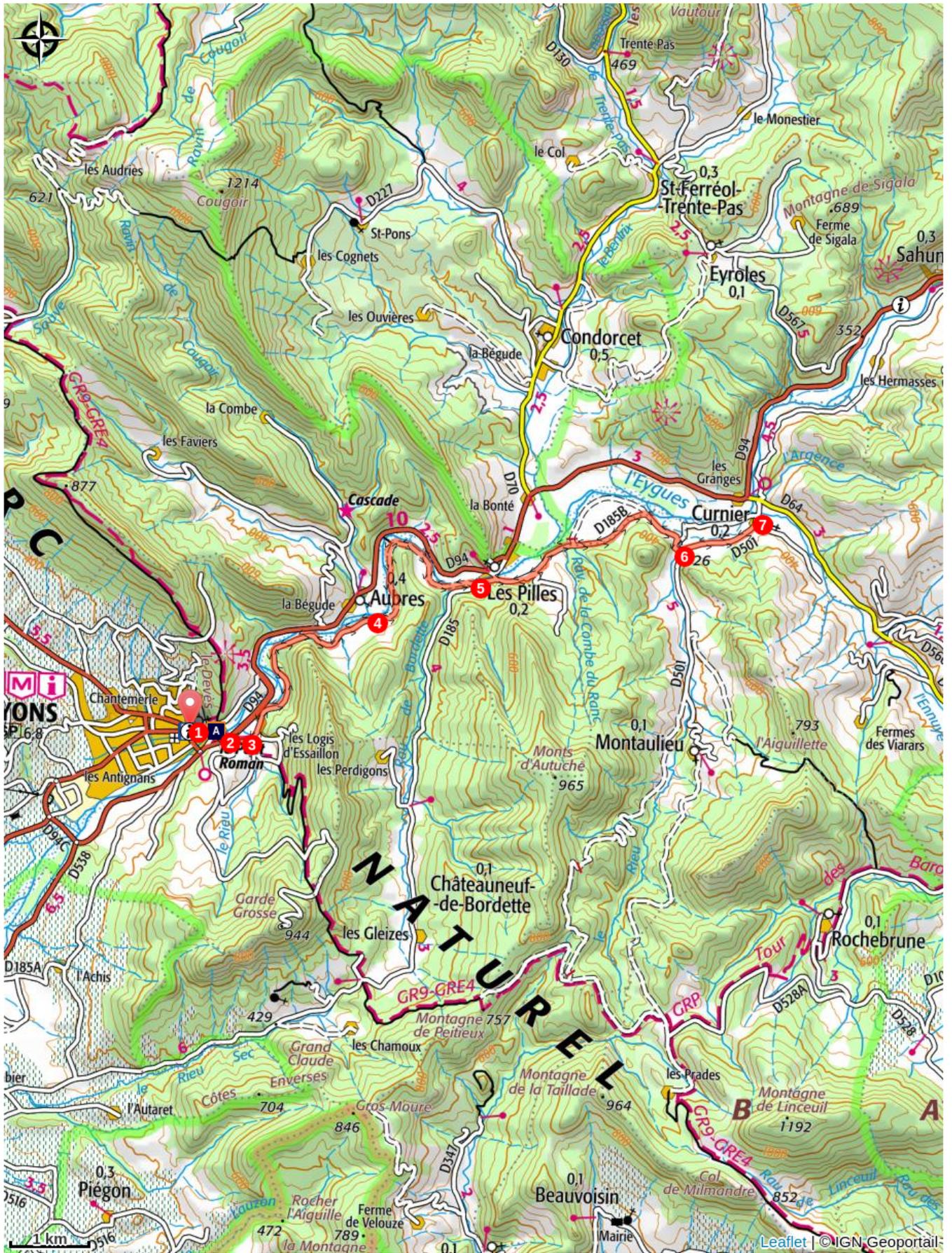
4 - Ne pas franchir le pont d'Aubres mais continuer tout droit sur le chemin en terre battue. Suivre ce chemin pendant 3km jusqu'au village des Pilles.

5 - Sans changer de rive, traverser le village des Pilles et poursuivre sur la route goudronnée D185B pendant 3km.

6 - Après le pont, au carrefour avec la D501, tourner à gauche pour rejoindre le village de Curnier, point le plus éloigné de la balade.

7 - Faire demi-tour et retourner à Nyons par l'itinéraire de l'aller.

On your path...



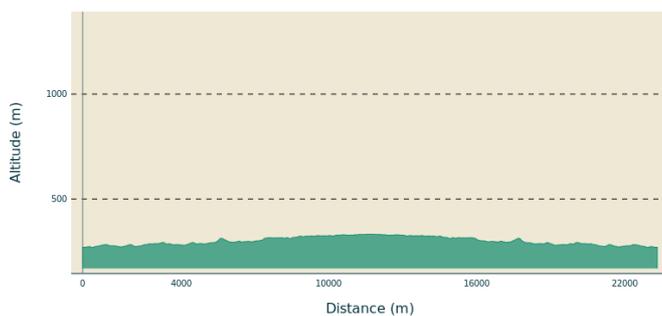
 The Nyons Bridge of the fourteenth century
(A)

All useful information

⚠️ **Advices**

- RISQUE INCENDIE. Le feu est l'ennemi de la forêt... et du randonneur ! **Ne pas fumer** en forêt et **ne pas allumer de feu**, d'autant que quelle que soit la saison, c'est **interdit** ! Et en période estivale, avant de partir en balade, se renseigner sur les **conditions et réglementations d'accès aux massifs forestiers**.

Altimetric profile



Min elevation 269 m
Max elevation 332 m

Transports

Liaison Autocars TER SNCF : [horaires de la ligne 71](#) (Montélimar-Nyons)

Access

A 51,5 km au sud-est de Montélimar, par la D 541.

Advised parking

Parking de l'Office du tourisme, Nyons

Information desks

Maison du Parc naturel régional des Baronnies provençales



575 Route de Nyons - La plaine du Pont, 26510 Sahune

smbp@baronnies-provencales.fr

Tel : +33 (0)4 75 26 79 05

<http://www.baronnies-provencales.fr/>

OT Baronnies en Drôme Provençale - Nyons

Place de la Libération, 26110 Nyons

info@baronnies-tourisme.com

Tel : +33 (0)4 75 26 10 35

<http://www.baronnies-tourisme.com>

On your path...



The Nyons Bridge of the fourteenth century (A)

The Nyons bridge was built in 1399-1400 on the initiative of the local councilors, but this project took nearly 60 years to materialize. Guillaume de Pays, of Romans, was the carpenter of the building site and Jean Felisson, native of the surroundings of Grenoble, the architect and the stonemason. It is one of the finest examples in Europe of single arch bridges: it overlooks the river nearly 20 meters and its opening is 40.5 meters. It is classified as a historical monument since 1925.

Attribution : Aurélia PAYELLE - PNR Baronnies provençales



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

- The authors of this website will in no case be held responsible for problems or accidents on the routes mentioned.
- We count on you to point out any inconsistency between this content and the field itineraries
- Please report any problems encountered on the routes (route marking problems, defective panels, pollution, conflict of uses ...) on <http://sentinelles.sportsdenature.fr>
- The sale of this sheet is authorized at the cost of printing
- Please don't litter

The Geotrek tool was funded by the European Union, the Ecrins National Park and the Mercantour National Park.

The Chemins des Parcs project is funded by the Provence-Alpes-Côte-d'Azur Region and the regional nature parks of Alpilles, Camargue, Luberon, Queyras and the Verdon.

This project was developed in partnership with the Regional Tourism Committee, the departmental tourist development agencies, and tourist offices.

www.cheminsdesparcs.fr

*Tours et détours dans les Parcs naturels régionaux
de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Avec le soutien de

